

[Ministeren for skatter og afgifter]

de, at afgiften i et vist omfang ville medføre en omlægning af forbruget af husholdnings-sukker til afgiftsfrit forbrug i erhvervsvirksomhederne, ligesom det måtte forventes, at privatpersoner i et vist omfang ville indføre sukker som rejsegods.

I forbindelse med afgiftens indførelse var der en betydelig merimport af husholdnings-sukker, som imidlertid må antages at være modsvaret af en mereksport af sukker af samme omfang. Man kan ikke opgøre den valutamæssige nettovirkning heraf.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/10 77) af:

Burgdorf (KF):

»Vil ministeren gøre sin indflydelse gældende for at fremme afgivelse af betænkning fra det skandinaviske embedsmandsudvalg, der nu i lang tid har arbejdet med spørgsmålet om mulige lempelser for fragtcharterflyvningen?«

(Spm. nr. 11).

Begrundelse.

Det har vakt opsigt, at ministeren for offentlige arbejder, Kjeld Olesen, over for dagbladet Børsen har taget afstand fra en dansk liberalisering af fragtcharterflyvningen og samtidig siger, at han afventer betænkning herom fra et skandinavisk embedsmandsudvalg, der nu har behandlet problemet i meget lang tid. Det er så meget mere ejendommeligt, for ikke at sige uheldigt, som et folketingsflertal har pålagt regeringen at arbejde for en liberalisering.

Det må derfor være af betydning, at den interskandinaviske betænkning om problemet afgives snarest muligt, så den kan komme til debat.

Besvarelse (12/10 77):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Som det vil være folketinget bekendt, sluttede jeg sammen med min norske og svenske kollega under et møde i begyndelsen af juli i år at pålægge det departementale skandinaviske charterudvalg (det såkaldte DAC-udvalg) at gennemføre et supplerende udredningsarbejde, inden ministrene fortsæt-

ter drøftelserne af spørgsmålet om en liberalisering af fragtcharterreglerne.

Udvalget skulle undersøge følgende: dels det skandinaviske flyfragtmarkeds omfang, struktur og udviklingstendenser, dels, hvorvidt det skandinaviske erhvervslivs behov for flyfragtjenester tilgodeses gennem den nuværende og planlagte udbud.

Som et første led i arbejdet har udvalget ønsket at skaffe sig et statistisk materiale over fragtmarkedets struktur og omfang gennem de seneste par år. I Danmark forsøges dette materiale bragt til veje ved et spørgeskema, der er udsendt til et stort antal danske erhvervsvirksomheder ved Industrirådets, Grosserer-Societetets, Provinshandelskammerets og Danske Luftfragtspeditørers Forenings foranstaltning. Svarfristen er sat til 10. oktober 1977, og svarene skal herefter bearbejdes.

Desuden har DAC-udvalget planlagt møder med luftfartsmyndighederne i Tyskland, Schweiz, Holland og England for at få en nødvendig indgående orientering om disse landes fragtcharterreglers administration og virkning.

Der er ikke sat en bestemt frist for tilendebringelsen af DAC-udvalgets arbejde, men udvalget har fået pålæg om at gennemføre undersøgelserne hurtigst muligt.

Jeg har forstået, at udvalget regner med at have sin rapport om disse spørgsmål klar omkring 1. april 1978, hvilket jeg i betragtning af opgavernes karakter og omfang finder acceptabelt.

Den sidste sag på dagsordenen var:

2) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om styrelsen af kommunernes skolevæsen og af virksomhed efter lov om fritidsundervisning m. v.
(Lovforslag nr. L 6. Fremsat 5/10 77).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Helle Degn (S):

Indledningsvis vil jeg på socialdemokratiets vegne komme med nogle generelle betragtninger om det lovforslag, som vi skal behandle i dag.