

[Justitsministeren]

Jeg finder på denne baggrund ikke anledning til at etablere en forsøgsordning, hvorefter FDM eller andre private organisationer eller personer autoriseres til at foretage bilsyn efter færdselslovgivningen.

John Winther (KF):

Jeg vil da gerne takke for redegørelsen, men vil godt lige gøre opmærksom på, at jeg føler ikke rigtig, at vi løser problemet på denne måde. Forholdet med det fri synssted er jo korrekt, men når vi samtidig ved, at der er store geografiske problemer, så løser vi ikke problemet ved at henvise dem, der skal til syn med deres biler, f. eks. fra København til det nordlige Jylland, hvad der rent faktisk for øjeblikket er en nødvendighed. Det skaber faktisk endnu større problemer og medfører ofte helt paradoksale situationer, så dette med det fri synssted er absolut kun en lille bitte hjælp at yde, en hjælp, som i mangfoldige tilfælde i sig selv medfører nogle problemer.

Når så ministeren svarer, at man netop skal undgå de private værksteder for at sikre, at der ikke er, skal vi kalde det kommercielle autoreparationsinteresser med i billedet, er jeg da i og for sig enig med ministeren, og det er også derfor, jeg foreslår prøvestationer, netop fordi disse prøvestationer ikke med nogen ret kan mistænkes for at ville udføre reparationer selv. Det er de simpelt hen ikke baseret på, de er alene opbygget og baseret på nøjagtig det samme som statens bilinspektion, til at undersøge bilerne, påpege eventuelle mangler, give besked om, hvad der skal laves, men ikke til selv at foretage reparationerne.

Jeg må derfor beklage, at ministeren ikke vil være med til denne måske lidt utraditionelle løsning af et voldsomt brændende problem, og jeg må altså forudse, at hvis vi ikke får det klart mere effektivt, end det er sket inden for de sidste måneder, står vi stadig med problemet uløst om nogle måneder. Det er jo faktisk ikke blevet spor bedre, siden vi sidste gang drøftede dette her i folketinget i foråret.

Justitsministeren (Erling Jensen):

Nej, men det er altså blevet de 20 medarbejdere bedre, der er ansat her fra den 1. ok-

tober, hr. John Winther. Det var nok den væsentlige del af mit svar.

Jeg er enig i, at spørgsmålet om at flytte synssted ikke er en endelig løsning; jeg pegede bare på muligheden dér, hvor der er særlig store omkostninger knyttet til ikke at få synet tilstrækkelig hurtigt gennemført. Men det afgørende er, at vi har fået denne personaleforøgelse på de 20 nye medarbejdere.

Så synes jeg også, jeg skal sige, at hr. John Winther kun tog et enkelt af mine argumenter med, nemlig spørgsmålet om de forretningsmæssige interesser i handel med eller reparation af biler. Jeg havde nu to til, som måske kunne blive relevante, nemlig først og fremmest, om færdselslovgivningens krav er opfyldt, og om personalet er specielt uddannet til at vurdere det, og dermed spørgsmålet om neutraliteten i forholdet til en bilejer.

Så skal jeg endelig sige, at hr. John Winther i sin begrundelse her og nu også kom ind på spørgsmålet om typegodkendelser specielt vedrørende lastbiler. Det er et alvorligt problem. Vi ved, at der er sket en vis op-hobning af sager vedrørende disse godkendelser, og vi ved også, at det hænger sammen med forhøjelsen af akseltrykket fra 8 t til 10 t pr. 1. juli. Man erindr, at justitsministeriet i den forbindelse dengang gjorde opmærksom på, at der måtte forventes et meget stort pres på typegodkendelsessektionen, og at dette kunne resultere i en længere ventetid. Vi har nu for nylig fået typegodkendelsessektionen udvidet med 3 ingeniører fra statens bilinspektion, og jeg undersøger netop i disse uger mulighederne for at opnå bevilling til en yderligere udvidelse gennem ansættelse af ingeniøruddannede personale. Det er derfor min opfattelse, at også ventetiderne for godkendelse af store biler vil kunne nedbringes til det normale inden for en overskuelig tid.

Voigt (FP):

Må jeg indledningsvis sige til den nye justitsminister, at det havde da været bedre, om vi havde fået synet over på private prøvestationer som f.eks. FDM fremfor at antage nogle flere i den offentlige sektor.

Så sagde justitsministeren to gange i sine svar til hr. John Winther, at det skulle være folk, der havde kendskab til færdselslovens bestemmelser, der skulle syne disse biler. Det er jeg da helt enig med justitsministeren i,