

[Ib Christensen]

Hermed sluttede spørgsmålet.

6) Til *justitsministeren* af:

John Winther (KF):

»Vil ministeren etablere en forsøgsordning, hvorved Forenede Danske Motorejeres prøvestationer og eventuelt andre private prøvestationer autoriseres til at foretage syn af nye og brugte biler?«

(Spm. nr. 21).

Skriftlig begrundelse.

Forholdene ved statens bilinspektion er stadig utilfredsstillende for bilbranchen, vognmandserhvervet og de private bilister. Der er i øjeblikket en ventetid på 2-3 måneder for syn på biler, der ikke er typegodkendte. Det gælder alle lastbiler og busser, der i hvert tilfælde skal tilpasses brugernes behov, og en række person- og varebiler. Ventetiden er en kostbar affære for bilbranchen og vognmandserhvervet og en stor gene for private bilister.

Autorisation af FDMs prøvestationer til at løse denne opgave skal ikke træde i stedet for statens prøvestationer, men være et fornuftigt supplement til disse. Det vil ikke koste statskassen én øre, men betyde forbedret service og kortere ventetid for de erhverv, der lider under de nuværende utilfredsstillende forhold.

John Winther (KF):

Jeg skal indledningsvis beklage, at det igen er nødvendigt at rejse spørgsmålet om de helt uacceptabelt lange ventetider hos bilinspektionen. For ikke bare at spørge, hvad ministeren agter at foretage sig, har jeg ladet spørgsmålet indeholde et konkret forslag. Det er nemlig en bydende nødvendighed, at der træffes foranstaltninger, der effektiviserer arbejdet vedrørende såvel syn som typegodkendelse af motorkøretøjer.

Den nuværende ventetid på op til 2-3 måneder indebærer store økonomiske tab for såvel kunderne som branchen, idet køretøjer, der ofte repræsenterer betydelige økonomiske investeringer, ikke kan anvendes. Der er faktisk kapacitet til at tage trykket af kedelen på allerede eksisterende private prøvestationer. Jeg håber derfor på ministerens positive svar

med hensyn til etablering af en forsøgsordning som den foreslåede.

Justitsministeren (Erling Jensen):

Det er, som anført i begrundelsen for hr. John Winthers spørgsmål, fuldstændig rigtigt, at ventetiderne ved visse af statens bilinspektions synssteder er for lange. Det har også tidligere været erkendt fra denne talerstol.

Netop på denne baggrund har finansudvalget i foråret bevilget midler til ansættelse af yderligere 20 medarbejdere i bilinspektionen. Denne personaleforøgelse er netop gennemført pr. 1. oktober gennem ansættelse af mekanikere, der vil blive uddannet til bilassistenter. Jeg forventer, at personaleforøgelsen i løbet af nogen tid vil kunne nedbringe ventetiderne til et acceptabelt niveau.

Jeg vil dog gerne benytte denne lejlighed til at henlede opmærksomheden på, at der efter den gældende ordning er frit synssted, hvilket betyder, at et køretøj kan fremstilles til syn ved et hvilket som helst synssted efter ejerens bopæl. Ordningen om frit synssted er i øvrigt, for i størst muligt omfang at imødegå ulemperne ved den lange ventetid, den 26. august blevet udvidet til nu også at omfatte hyrevogne; før denne dato skulle de fremstilles til syn på det sted, hvor vognmanden havde bevilling til hyrekørsel. Det er således muligt at undgå en eventuelt særlig lang ventetid ved det synssted, hvor køretøjet naturligt hører hjemme, ved at køre til syn i et område med kortere ventetider. Jeg er klar over, at dette medfører en fordyrelse af synet, men mulighederne er i hvert fald til stede.

Spørgsmålet om at inddrage ikke-statslige foretagender i synsproceduren har tidligere været rejst både i relation til FDM og i relation til private autoværksteder. Jeg deler den opfattelse, som justitsministeret tidligere har givet udtryk for, at de personer og myndigheder, der skal forestå syn af biler for det offentlige, dels skal være specielt uddannet til at konstatere, om færdselslovgivningens krav er opfyldt, dels må være neutrale i forhold til bilejeren og endelig må være uafhængige af forretningsmæssige interesser i handel med eller reparation af biler. Det er min opfattelse, at disse forudsætninger bedst opfyldes af offentlige myndigheder med offentligt ansat personale.