

[Bertel Haarder]

indrømmer afsluttede mit spørgsmål, og som ministeren også afsluttede sit svar med.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Ole- sen):

Jeg kunne selvfølgelig godt have uddybet min besvarelse om dette med præcisionen. Det, jeg vil sige til hr. Bertel Haarder, er, at på trods af nedskårne rammer for både anlæg og drift gør DSB sig store anstrengelser for at leve op til deres forpligtelse til at befordre gods og passagerer.

Det, der er problemet, når det drejer sig om nærtrafikken, er, at der spormæssigt er en sammenblanding imellem regionaltrafikken og S-banetrafikken, og det vil igen sige, at når udslidte diesellokomotiver bryder sammen, får det indflydelse på S-banedriften. Det er ting, som DSB søger at få klaret, men stadig væk under den forudsætning, at de nedskårne driftsrammer skal overholdes.

Jeg håber, at jeg med dette tilføjende svar har fortalt hr. Bertel Haarder, at man selvfølgelig søger at leve op til det, der er det primære for DSB. Men jeg håber, at spørgeren forstår, at det ikke altid er lige let.

Bertel Haarder (V):

Jeg takker for den konstruktive holdning, der prægede især det sidste svar.

Svend Erik Hovmand (V):

Ministeren var inde på, at spørgsmålet om S-togstrafikkens forsinkelser i København har stor sammenhæng med spørgsmålet om regionaltogene i Københavnsområdet, og regionaltogene dækker jo også en større del af det sjællandske område. Det er formentlig ikke ministeren ubekendt, at der for så vidt angår regionaltogene, som dækker den resterende del af Sjælland, forbindelserne til Korsør og forbindelserne til den sydlige del af Sjælland og til Lolland-Falster, har været ganske betydelige forsinkelser i de seneste måneder. Det har endog været sådan, at to passagerer overvejer at stifte organisationer for at få udløsning for deres kritik og rejsepression mod ministeren i denne sag.

Det bringer mig til at spørge ministeren for det første: hvornår får vi den forbedring i form af nye diesellokomotiver, som ministeren taler om? For det andet: hvad gør man indtil da? Det er jo sådan, at det ikke alene

er spørgsmålet om nye lokomotiver, men at der også er andre årsager til forsinkelserne.

Jeg husker, at vi drøftede spørgsmålet i folketingets trafikudvalg. Jeg bad dér om at få en redegørelse for årsagen til forsinkelserne. Der var mange og forskelligartede årsager. Derfor synes jeg, det ville være berettiget, at vi i forbindelse med besvarelsen af dette spørgsmål får en afklaring af, dels hvornår de nye lokomotiver kommer, dels hvad man gør ved alle de andre problemer, og dels hvad man gør, indtil de nye lokomotiver kommer.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Ole- sen):

Jeg bliver nødt til at gentage for ligesom at bringe den rette sammenhæng frem i problemet over for hr. Svend Erik Hovmand – og jeg er overbevist om, at hr. Svend Erik Hovmand ved det – at når der har været tale om de beslutninger, der er truffet i folketinget om besparelser på de offentlige udgifter, har DSB været en af de institutioner, der har måttet holde hårdt for. Jeg ved også, at hr. Svend Erik Hovmand ikke har den opfattelse, at DSB ligefrem er begejstret for de problemer, de for øjeblikket slås med, tværtimod er det ingen hemmelighed, at det er et dagligt slæb med udslidt materiel, med pressio-ner fra den ene og fra den anden fløj for at leve op til de forventninger, folk har.

Der ligger nu en 5 års plan fra DSB; her er også anlægssiden og også spørgsmålet om eventuel elektrificering af visse hovedstrækninger inde i billedet, bl. a. også sydpå, hvilket igen har en sammenhæng med spørgsmålet, hvad næste generation af træklokomotiver skal være, hvor mange og hvornår.

Hr. Svend Erik Hovmand er et meget aktivt medlem af trafikudvalget, og jeg tror, at det bedste svar, jeg kan give, er, at der er nogle problemer, som vi bør diskutere mere indgående, end spørgetiden giver anledning til, og derfor har jeg for allerede længe siden talt med DSB, også med udvalgets formand, og jeg foreslår ganske simpelt, at vi ved et besøg på DSB tager det spørgsmål op og får det diskuteret også i tekniske enkeltheder, så at vi kan nå frem til et tilfredsstillende resultat ud fra de muligheder, de knappe ressourcer giver.