

5. møde

Onsdag den 12. oktober 1977 kl. 13.00

Dagsorden:

1) Spørgsmål til ministrene.

2) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om styrelsen af kommunernes skolevæsen og af virksomhed efter lov om fritidsundervisning m. v.

(Lovforslag nr. L 6).

Meddelelser fra formanden:

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Medlemmer af folketinget Tove Jørgensen (DKP), Jørgen Jensen (DKP) og Freddy Madsen (DKP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af bolig-, undervisnings- og beskæftigelsesforhold inden for åndssvageforsorgen.

(Beslutningsforslag nr. B 3).

Medlemmer af folketinget Glistrup (FP), Glensgård (FP), Jørgen Junior (FP) og Ernst Schmidt (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en EF-hvidbog.

(Beslutningsforslag nr. B 4).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Tove Jørgensen (DKP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af bolig-, undervisnings- og beskæftigelsesforhold inden for åndssvageforsorgen.

(Beslutningsforslag nr. B 3).

Jeg skal i øvrigt henvisne til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget.

Glistrup (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en EF-hvidbog.

(Beslutningsforslag nr. B. 4).

Jeg skal i øvrigt henvisne til de bemærkninger, der ledsager forslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene:

1) Til ministeren for offentlige arbejder af:

Bertel Haarder (V):

»Hvilke foranstaltninger agter ministeren at træffe for at genoprette normal kørsel for S-tog og anden nærtrafik i hovedstadsområdet?«

(Spm. nr. 30).

Skriftlig begrundelse.

Ved starten af S-togslinien til Vallensbæk for nogle år siden indledtes en lang periode, hvor S-togstrafikken i hovedstadsområdet var uregelmæssig. Disse problemer var nogenlunde løst, da forlængelsen til Hundige og nu senest starten af Farum-linien på ny skabte store forsinkelser, aflysninger og andre uregelmæssigheder i S-togstrafikken. Ifølge dagspressen drejer det sig om signalfejl, andre elektroniske fejl i sikkerhedssystemet, maskinuheld, menneskelige fejl og i ganske enkelte tilfælde hærværk. Også kystbanen har i de samme perioder været ramt af uheld, men der synes derudover at være en tilbøjelighed til, at forsinkelser på S-togslinierne og aflyste tog også rammer den øvrige kollektive trafik i hovedstadsområdet gennem overbelastning og forsinkelser.

I en tid, hvor man ønsker at styrke den kollektive trafik og politisk og informationsmæssigt gør en indsats herfor, er det ekstra uheldigt, hvis titusinder af tidligere bilister skræmmes tilbage til vejtrafikken.