

## [Statsministeren]

Lovforslaget har sammenhæng med forslag til lov om buskørsel.

*Lov om buskørsel.*

Genfremsettelse.

Ved lovforslaget vil al erhvervsmæssig buskørsel blive underlagt en tilladelsespligt.

Lovforslaget har sammenhæng med forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og forslag til lov om hyrekørsel.

*Lov om hyrekørsel.*

Genfremsettelse med visse ændringer.

Ved lovforslaget vil hyrekørselsreglerne, der i dag findes i færdselsloven, blive samlet i en selvstændig lov. Samtidig vil der blive foretaget enkelte ændringer i de gældende hyrekørselsregler – herunder ændringer i konsekvens af forslag til lov om buskørsel.

*Lov om gasinstallationer og installationer i forbindelse med vand- og afløbsledninger.*

Loven skal erstatte lov om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger. Hovedformålet med forslaget er at indføre en ny ordning for udstedelse af autorisationer for gas-, vand- og sanitetsmestre og kloakmestre. Autorisationerne skal udstedes af en central myndighed – formentlig Danmarks Gasmateriel Prøvning – med gyldighed for hele landet, medens autorisationerne ifølge den gældende lov udstedes af hver kommune med gyldighed alene for kommunens eget vedkommende.

*Lov om ændringer i vejlove.*

Forslaget omfatter mindre justeringer af vejlovgivningen som følge af anden lovgivning, specielt lov om Københavns kommunes styrelse samt færdselsloven.

Endvidere omfatter lovforslaget en ny bestemmelse, der giver vejmyndighederne mulighed for at bestemme vejnavne og husnumre ved private fællesveje uden for byområder. Bestemmelsen er ønsket af boligministeriet, hvis cirkulære om etablering af bygnings- og boligregistrering forudsætter, at kommunen kan træffe beslutninger om navngivning og husnummerering ved alle veje.

Samtidig vil enkelte uklarheder i vejlove, der har medført en del fortolkningstvivl, blive søgt fjernet.

*Ændring af lov om Københavns lufthavns-væsen.*

Loven indeholder bestemmelse om revision i folketingsåret 1977-78.

Forslaget vil gå ud på, at revisionen af loven udsættes til 1978-79. Spørgsmålet om lufthavnsvæsenets fremtidige organisations- og driftsform er nøje sammenhængende med Københavns lufthavns fremtid og placering, og dette spørgsmål behandles for tiden i et udvalg.

*Lov om undersøgelse af flyulykker.*

Ifølge lov om luftfart foretages undersøgelse af flyulykker normalt af luftfartsvæsenet. Hvis ministeren for offentlige arbejder på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet, kan han bestemme, at undersøgelse kan foretages af en særlig undersøgelseskommision.

Denne ordning foreslås ændret således, at undersøgelse af flyulykker henlægges til et selvstændigt organ, der er uafhængigt af luftfartsvæsenet. Samtidig foreslås ophævelse af hjemmelen til nedsættelse af særlig undersøgelseskommision.

*Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.*

Det årlige lovforslag om bemyndigelser til klassificering, projektering og anlæg af hovedlandeveje.

Forslaget påregnes at omfatte anlæg af Ringmotorvej B 5 fra Tåstrup til Hammersholt samt en række andre anlægsbemyndigelser vedrørende almindelige hovedlandeveje.

*Ændring af lov om foranstaltninger mod forstyrrelser af radiomodtagning (radiostøjloven).*

Der er i 1976 vedtaget to EF-direktiver om tilnærmelse af medlemslandenes lovgivning vedrørende radiostøj fra elektriske husholdningsapparater m. m. samt fra lysrørsarmaturer. For Danmarks vedkommende vil en mindre ændring af radiostøjloven være tilstrækkelig til iværksættelse af direktiverne.

Der er i forbindelse med direktivernes vedtagelse fastlagt en overgangsordning, såle-