

[Handelsministeren]

I 1967 gennemførte folketinget den gældende lov om foranstaltninger mod forskelsbehandling inden for international skibsfart. Formålet med denne lov og den samtidig gennemførte lov om begrænsning af danske rederes adgang til af afgive oplysninger til udenlandske myndigheder var at modvirke indgreb over for den frie internationale skibsfart. Denne lovgivning var et led i det internationale samarbejde, der i en årrække har fundet sted mellem en række søfartslande.

Loven om foranstaltninger mod forskelsbehandling er udformet som en fuldmagtslov med henblik på, at man fra dansk side i givet fald kan optræde i fællesskab med andre lande efter forudgående internationale konsultationer. Loven må derfor ses som en beredskabsforanstaltning, der i øvrigt ikke har været bragt i anvendelse i den forløbne periode.

Når man dog nu ved nærværende lovforslag ønsker at styrke den gældende lovgivning, skyldes dette den skibsfartspolitiske udvikling siden lovens gennemførelse, en udvikling, der har været præget af en stigende protektionistisk holdning i mange lande, til skade for blandt andet dansk skibsfart.

Endvidere har visse lande gennem de senere år i deres aktivitet for at sikre sig en større andel af transporterne til søs underbudt de gældende fragtrater og derved givet store problemer for blandt andet dansk skibsfart, der ikke ved kommercielle midler har mulighed for at gardere sig mod en sådan konkurrence.

På denne baggrund har en række lande, blandt andet England og Holland, taget skridt til at styrke deres tilsvarende lovgivninger, der ligesom den danske ikke i tilstrækkeligt omfang gav mulighed for at træffe foranstaltninger mod den stadig stigende forskelsbehandling. En lovgivning, der giver sådanne mere omfattende muligheder for at træffe foranstaltninger på dette område, findes i Tyskland, Frankrig og Italien, og et lovforslag er under forberedelse i Belgien. For at give Danmark det fornødne grundlag for – ikke mindst inden for rammerne af EF – i påkommende tilfælde at optræde sammen med de øvrige medlemslande på dette område har man derfor stillet forslag om på en række punkter at udvide adgangen til at træffe modforholdsregler, når andre midler har vist sig ikke at føre til noget resultat. Der

lægges her fortsat stor vægt på, at der er tale om at etablere et beredskab, der alene skal benyttes i fællesskab med andre lande som det yderste middel for at varetage danske interesser.

Medens loven fra 1967 alene giver adgang til at forbyde eller begrænse indgåelse af aftaler om befragtning eller transport med skibe, der er registreret i en diskriminerende stat, giver forslaget yderligere mulighed for at forbyde, begrænse eller regulere sådanne skibes anløb af dansk havn eller gøre anløb betinget af, at der erlægges særlige afgifter. Endvidere vil man efter forslaget kunne forbyde, at skibe, der er registreret her i riget, uden særlig tilladelse stilles til rådighed for virksomheder i en diskriminerende stat.

Da den gældende lov blandt andet var et resultat af nordiske forhandlinger, har man drøftet den nu foreslåede ændringslov med repræsentanter for søfartsmyndighederne i disse lande, der har givet udtryk for, at man ikke for tiden overvejer sådanne ændringer i deres tilsvarende lovgivning. Når jeg alligevel fremsætter det foreliggende lovforslag, skyldes dette foruden hensynet til EF-samarbejdet et ønske fra rederierhvervet om herved at give Danmark mulighed for i samarbejde med andre vestlige skibsfartslande, der har tilsvarende skibsfartspolitiske interesser som os, at skabe mulighed for at kunne dæmpe op imod flagdiskrimination og andre skadelige foranstaltninger. Ikke mindst i den krisesituation, som rederierhvervet befinder sig i, må det forekomme rimeligt og naturligt at støtte erhvervet og bringe stillingen på lige fod med udviklingen i andre lande.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Handelsministeren (Ivar Nørgaard):

Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af patentloven
(Lovforslag nr. L 119).

Forslag til lov om ændring af lov om hemmelige patenter.
(Lovforslag nr. L 120).

Lovforslagene blev fremsat i marts i forrige folketingssamling. Jeg kan henvise til Folketingstidende 1976-77, folketingets forhandlinger sp. 362 ff. Forslagene kom til 1. be-