

[Undervisningsministeren]

ne bag den nugældende lov, er der i lovforslaget sikret bedre finansieringsvilkår for bl. a. industrivirksomheders byggeri på Forskningscentrets arealer.

Forskningscentret skal fortsat være en selvejende institution, men det er tanken, at den i fremtiden for så vidt angår driften skal være helt selvfinansierende. Med henblik på en stærkere markering af Forskningscentrets selvstændige status foreslås arealet, som nu stilles til rådighed af staten, og de herpå værende bygninger overdraget til den selvejende institution. Herved tilsigtes det tillige at åbne mulighed for, at institutionen på grundlag af det herved skabte kreditgrundlag kan tilvejebringe en del af den kapital, der vil være nødvendig for at finansiere en videre udbygning af arealerne.

Jeg lægger stor vægt på, at der skabes sådanne vilkår for Forskningscentret, at dette kan få den plads og betydning inden for forskningen, som har ligget bag centrets oprettelse, og som udviklingen og forskningsfremskridtene vil kræve.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):**

Jeg tillader mig herved for folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.*

(Lovforslag nr. L 116).

Også i folketingssamlingen 1976-77 behandlede vi en ændring af denne lov, og jeg havde forestillet mig, at der ville gå nogen tid, før den næste ændring blev aktuel, idet jeg var bekendt med, at det overvejedes at udforme de bestemmelser, som indeholdes i dette forslag, som en særskilt lov om undersøgelse af flyveulykker m. v.

Jeg finder imidlertid ikke, at der er tilstrækkelige grunde til at lade reglerne om undersøgelse af flyveulykker m. v. udskille fra luftfartsloven.

Ifølge de gældende bestemmelser, der indeholdes i kapitel 11 i lov om luftfart, foretages undersøgelse af flyveulykker normalt af luftfartsvæsenet. Ved forslaget ændres denne ordning således, at undersøgelse af flyveulyk-

ker henlægges til et selvstændigt organ under ministeriet for offentlige arbejder, havarikommissionen.

Herved imødekommes en kritik, der har været rejst - bl. a. her i tinget - af, at luftfartsvæsenet, som fastsætter de teknisk-operative forskrifter for flyvning, og hvis sikringstjenester (flyveleder-, flyvevej- og flyveradiotjenesten) medvirker til trafikens afvikling, også forestår undersøgelse af flyveulykker.

I særlige tilfælde kan ministeren for offentlige arbejder i henhold til luftfartslovens § 138 bestemme, at undersøgelse kan foretages af en særlig undersøgelseskommission, den såkaldte § 138-kommission. Denne adgang kan ministeren benytte, hvis han på grund af ulykkens omfang eller i øvrigt skønner det påkrævet. Ordene »i øvrigt« dækker bl. a. over den situation, at der i forbindelse med et havari kan blive spørgsmål om ansvar for luftfartsvæsenets personale.

§ 138-kommissionen har siden 1962 kun været anvendt i 2 tilfælde. Dens arbejde har været værdsat, men samtidig må det erkendes - og kommissionen har selv gjort det i sin sidste rapport - at den er et tungarbejdende organ. § 138-kommissionen foreslås derfor afskaffet samtidig med, at den nye havarikommission oprettes.

Den nye kommissions virkeområde svarer med en enkelt modifikation til det, luftfartsvæsenets havariafdeling har i dag. Nyt er det, at kommissionen efter anmodning fra ministeren for offentlige arbejder kan pålægges specielle opgaver, der har et generelt flyvesikkerhedsmæssigt sigte. Af hensyn hertil, men først og fremmest for at søge udarbejdelse af havariporter fremskyndet, foreslås havarikommissionen normeret med et noget større personale end det, luftfartsvæsenets havariafdeling i dag råder over.

Det har været overvejet, om der i stedet for den foreslåede havarikommission burde oprettes en kommission fælles for den civile og den militære luftfart. Af grunde, der er nærmere omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, er denne tanke imidlertid opgivet.

Jeg skal hermed anmode om folketingets velvillige behandling af lovforslaget.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):**