

[Ministeren for offentlige arbejder]

er ophørt, vil være parat til at træde til i situationer, hvor rederiet Grau på grund af vedvarende trafikstop forårsaget af isforhold el. lign. må indstille sin drift, eller såfremt det private rederi må ophøre med sin sejlads på grund af økonomiske vanskeligheder.

Anders Andersen (V):

Jeg takker naturligvis ministeren for svaret, selv om det måske ikke var lige akkurat det, jeg gerne ville have haft svar på. Jeg er vel vidende om, at der foreligger en aftale om, at man vil træde ind, hvis den anden rute skulle gå i stå, om end der kan være usikkerhed om, hvornår man kan træde ind, men det, som er det store problem, er måske ikke så meget det, at man nu stopper ruten mellem Århus og Kolby Kås og sejler alene på den ene rute, som det er spørgsmålet om, hvordan den rute vil kunne klare sig, og om trafikministeren, med den handling der her er foregået, efter at man igennem en lang årrække har haft forpligtelser til at sejle på Samsø, godt nok med et underskud, nu vil overlade et sådant eventuelt underskud til andre parter ved, at man i løbet af kort tid trækker sig ud af den sejlads. Det spørgsmål er der jo sådan set ingen klaring på, og derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om der i hans bemærkninger om, at DSB er parat til at træde ind i tilfælde, hvor den anden rute går i stå, hvilket i sig selv er et problem, også ligger, at der kan opstå økonomiske problemer, som ministeren er parat til at påtage sig et medansvar for. For i konklusionen af den sidste redegørelse fra trafikudvalget for Samsø kommune hedder det, at man ikke forventer, at den anden rute kan klare sig rent økonomisk. Derved flytter man altså den økonomiske problemstilling fra staten over til de involverede kommuner, og så er det, jeg gerne vil spørge ministeren, om han vil være positivt indstillet her.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg vil sige til hr. Anders Andersen, at vi jo, inden beslutningen blev truffet, har haft flere forhandlinger, og som bekendt foreligger der altså rapporten fra september måned. Jeg har selv haft forhandlinger i trafikministeriet, hvori disse parter deltog, og det er mit ganske bestemte indtryk, at rederiet

Graus repræsentanter var mere interesseret i den ordning, der her er tale om, altså at de som privat rederi kører trafikken imellem Samsø og Hov.

Jeg kan føje til, at jeg forleden dag fik brev fra rederiet Grau, i hvilket man oplyste, at man på grundlag af den beslutning, der nu er truffet, har kontraheret eller vil gøre det i nær fremtid om yderligere en færge, der skal bygges her i Danmark.

Men på det direkte spørgsmål kan jeg sige, at der er tale om, at et privat rederi her påtager sig en transportforpligtelse, og at man, med den statistik vi har, kan forvente et stigende underlag for denne trafik. Hvis der bliver tale om, at den giver underskud, eller at den kommer ud i økonomiske vanskeligheder, må vi naturligvis tage spørgsmålet op. På hvilken måde et sådant spørgsmål så skal klares, ved jeg ikke. Afgørende er, at DSB stadig væk har forpligtelsen til, at der foregår den nødvendige transport også til Samsø.

Anders Andersen (V):

Jeg takker ministeren for sidste del af hans svar i anden omgang. Jeg opfatter det delvis som et tilsagn.

Lowzow (KF):

Dette er jo en gammel sag, der er ved at nå til vejs ende. Vi er nogle her i salen, der har været med til at diskutere den nogle gange. Der er ingen tvivl om, at mange på Samsø havde ønsket, at der fortsat var en DSB-rute, men hvis det skal være, vil jeg i hvert fald være tilfreds med, at denne DSB-forpligtelse til at opretholde forbindelsen, hvis der er problemer, bliver meget kraftigt understreget.

Men der er et andet problem: i det øjeblik færgen kommer til Hov, står folk dér. Hvad har ministeren i sinde at gøre for at sikre, at der, når færgen kommer til Hov med passagerer, enten på privat- eller DSB-vilkår, bliver indsat en hurtigforbindelse fra Hov til Århus, så at disse borgere, der f. eks. skal til møde om juridiske spørgsmål, på hospital eller til andre former for offentlige virksomheder, kan komme til Århus på en rimelig og hurtig måde?

Jeg vil også spørge, hvordan man løser problemet med forbindelsen fra Tunø. Jeg ved godt, det er et meget lille samfund, men