

[Landbrugsministeren]

derfonde, som inden nytår skal indsende forslag til budgetter for finansåret 1978. Disse budgetforslag, der både indeholder forslag til anvendelse af afgifterne og forslag om eventuelle ændringer af afgifternes størrelse, vil blive behandlet i § 2-udvalget på dettes første møde i 1978, hvorefter udvalget vil fremkomme med en indstilling til mig. Først på det tidspunkt vil jeg have overblik over, hvor høje afgifter der ønskes opkrævet i finansåret 1978.

Jeg kan dog forsikre hr. Lowzow om, at § 2-afgiften vil blive anvendt til at bringe afgifterne på den animalske produktion ned fra det niveau, som de ellers ville være kommet op på.

Jeg kan tilføje, at jeg allerede i morgen tidlig har ét af flere møder, som afholdes med landbrugets organisationer om, hvorledes disse midler skal anvendes til sin tid. Når organisationerne kommer med en enig indstilling til landbrugsministeren, kan jeg ikke forestille mig, at landbrugsministeren ikke vil godkende de budgetter, som organisationerne fremkommer med.

**Lowzow (KF):**

Jeg kan, så vidt jeg kan vurdere ordene, kun takke for svaret. Jeg forstår, landbrugsministeren fastholder, at disse beløb skal bruges til nedsættelse af produktionsafgifterne, som ordene lyder i loven, og jeg kan jo komme tilbage til spørgsmålet, hvis vi senere ser, at der er vanskeligheder med denne vurdering.

**Landbrugsministeren (Poul Dalsager):**

Hvis landbrugsorganisationerne kom til mig med et forslag, som indebærer, at man undgår en forhøjelse, som man ellers skulle have haft, ved hjælp af disse afgifter, vil det også blive godkendt af landbrugsministeren.

Hermed sluttede spørgsmålet.

17) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Anders Andersen (V):**

»På hvilket grundlag er der truffet beslutning om at indstille sejladsen på DSBs rute fra Århus til Samsø?«

(Spm. nr. 171).

Skriftlig begrundelse.

Samsø kommunalbestyrelse og Århus amtsråd har i en fællesskrivelse af 28. september d.å. til ministeren rejst en række spørgsmål vedrørende den fremtidige besejling af Samsø. Samtidig har man peget på de konsekvenser, der vil blive en følge af DSBs lukning af ruten Århus-Kolby Kås.

I sin meddelelse til Samsø kommune 11. november d.å. om lukning af ruten lader ministeren disse spørgsmål ubesvaret og undlader endvidere at tage stilling til de påpegede konsekvenser.

Set i relation til statens udfoldelse på det trafikmæssige område i det øvrige Danmark må ministerens afgørelse helt klart være i strid med lighedsprincippet, idet et eventuelt fremtidigt underskud på Samsøs eneste forbindelse med Jylland vil komme til at påhvile Samsø kommune og Århus amt.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Den afgørelse, der spørges om, er truffet på baggrund af en arbejdsgruppes rapport fra september måned i år. Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter for Samsø, Århus amtskommune, rederiet Grau og DSB. De spørgsmål, spørgeren henviser til, er formentlig de kommentarer, som Samsøs trafikudvalg har fremsat til et udkast til arbejdsgruppens rapport. I fællesskrivelsen fra Århus amtsråd og Samsø kommunalbestyrelse af 28. september i år er ikke stillet noget spørgsmål til mig, men de nævnte kommentarer fra Samsøs trafikudvalg var vedlagt som bilag. Disse kommentarer har arbejdsgruppen i muligt omfang taget hensyn til ved udarbejdelsen af den endelige rapport.

Jeg kan tilføje, at trafikudviklingen mellem Samsø og Jylland de seneste år har vist en stadig stigende afvandring af trafikken på DSB-ruten mellem Samsø og Århus til fordel for den private rute mellem Samsø og Hov. DSBs oplysninger styrker kun min tidligere opfattelse af, at trafikunderlaget mellem Samsø og Jylland er for lille til, at to ruter kan få en rentabel drift.

Til hr. Anders Andersens bemærkning om, at min afgørelse er i strid med lighedsprincippet, vil jeg blot sige, at jeg i mit svar til Århus amtskommune og Samsø kommune har givet udtryk for, at DSB, fra det tidspunkt sejladsen mellem Kolby Kås og Århus