

[John Winther]

trådte i kraft 23. august. Men i mellemtiden var skaden sket. Talrige automobilforhandlere havde på bindende slutseddel solgt det antal vogne til gammel pris, de var berettiget til at sælge i henhold til toldvæsenets skrivelse af 6. september.

Branchen har beregnet, at fejlen vedrører i alt 270 biler, og sælgerne af disse lider et direkte tab på ca. 10 mill. kr., hvis de skal betale registreringsafgift efter de nye regler, skønt bilerne er solgt i god tro i henhold til toldvæsenets brev af 6. september til gammel pris.

John Winther (KF):

I september måned blev der gennemført en voldsom stramning af registreringsafgiften for de større varebiler. Det fremgår af den lov, som senere på måneden blev sendt ud og offentliggjort. Men i mellemtiden blev der til alle landets automobilhandlere, automobilimportører, sendt et cirkulære, hvorefter man kunne rette sig, når man skulle fortolke de overgangsbestemmelser, der i forbindelse med loven også blev vedtaget.

Jeg vil tillade mig at citere fra dette cirkulære. Der står nemlig, at forhandlerne på basis af afsætningen »kan indtil udgangen af december måned 1977 afgiftsberigtige disse vogne med stykafgift, dog højst i et antal, der for hvert mærke og type svarer til den enkelte forhandlers salg af nye varevogne . . . som er registreret i tiden fra den 1. juni 1977 til og med den 6. september 1977«. Det fremgår også, for at det ikke skal overses i denne forbindelse, af det samme cirkulære, at loven træder i kraft med virkning fra den 23. august.

Den sætning, som jeg her har læst, kan man vist kun læse på en eneste måde, nemlig at man kan benytte sig af tiden fra 1. juni til og med 6. september, og landets automobilhandlere har da også i god tro hertil indregistreret vogne efter disse regler.

Først omkring den 5. oktober får man så at vide, at det alligevel ikke er tilfældet, det er datoen 23. august, man skal rette sig efter. I mellemtiden er skaden sket, og mit spørgsmål til skatte- og afgiftsministeren er derfor, hvad han har tænkt sig at gøre, for at disse mennesker, som altså helt uforskyldt er kommet i klemme, kan friholdes for de økonomiske tab, de hermed lider. Jeg har forstået, at

der nu ligger et svar til skatte- og afgiftsudvalget om, at man ikke mener at kunne benytte sig af de undtagelsesbestemmelser, der er i loven. Men så må spørgsmålet lyde: hvad har man så tænkt sig at gøre?

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Som hr. John Winther ved, har jeg så stor sympati for ham og hans arbejde, at den også bærer over med det spørgsmål, der er stillet her. Når der er brug for at trække lidt på sympatien, skyldes det, at spørgsmålet er blevet stillet nogenlunde i samme skikkelse allerede ved samrådet i folketingets udvalg for skatter og afgifter, at vi dér havde en drøftelse, og at jeg dér tilkendegav, at toldvæsenet efter min opfattelse ikke havde givet forkerte oplysninger til automobilforhandlerne. Det standpunkt, som jeg meddelte ved det samråd, står jeg naturligvis fast ved også i dag.

Jeg blev i den forbindelse i samrådet yderligere spurgt, hvilke dispensationsmuligheder der var. Jeg har indhentet et resposum herom fra justitsministeriet og oversendt dette til folketingets skatte- og afgiftsudvalg.

John Winther (KF):

Jeg er ikke rigtig i stand til at takke ministeren for svaret, for jeg føler egentlig ikke, at jeg fik noget svar. Det, der er tale om, er, at toldvæsenet, uanset hvordan vi så vender og drejer det, har begået en fejl ved at skrive, som jeg citerede før. Denne fejl har fået økonomiske følger for en lang række automobilforhandlere.

Hvis der skal være nogen rimelighed i love og bestemmelser, skal de naturligvis skrives på en sådan måde, at de ikke kan misforstås. Det er ikke sket i dette tilfælde, hvor det helt oplagt er blevet misforstået, og man kan vel i og for sig sige med god ret. Det, jeg bad ministeren svare på, var, hvad han nu vil gøre for de forhandlere – det er jo enkeltforhandlere – der virkelig er kommet til at hænge på dette her, fordi man har indregistreret vogne i god tro og nu skal efterberigtige beløb, der svarer til 30.000–40.000 kr., som man jo ikke kan hente hos dem, der har købt bilerne, og som ligeledes har handlet i god tro.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):