

[Justitsministeren]

vide hensyn over for børn og over for skolepatroljer. Det fastslås, at politiet og vejmyndighederne har pligt til efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skole.

Yderligere pålægges det de kørende at udvise særlig agtpågivenhed, hvis de nærmer sig en skolebus, der er standset for at optage eller afsætte passagerer, og ligeledes for at sikre børns skolevej kan der træffes bestemmelse om cyklisters anvendelse af fortov eller gangsti, hvor der er en særlig risiko ved at færdes på kørebanen.

Ansvar for, at der træffes konkrete foranstaltninger til sikring af skolevejen, påhviler de kommunale myndigheder, politiet og skolerne. Dette arbejde udføres i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed, og det er mit bestemte indtryk, at der gøres et stort og dygtigt arbejde på netop dette område. At dette arbejde bærer frugt antydes da også af flere undersøgelser, der synes at vise, at under en fjerdedel af samtlige færdselsulykker i den skolepligtige alder sker på vej til og fra skole.

Når den undersøgelse af børnedødsfald, som WHO offentliggjorde tidligere på året, viste, at børns trafikrisiko i Danmark i årene 1955-71 var væsentligt større end i Sverige, er der derfor ikke blot tale om et skolevejsproblem, men desværre om et mere generelt problem. Ganske vist er drabsrisikoen for børn siden 1971 faldet relativt mere i Danmark end i Sverige, men vi må erkende, at der stadig væk er en større drabsrisiko i Danmark, særlig i aldersgrupperne 3-6-årige fodgængere og 7-14-årige cyklister.

På denne baggrund er der iværksat en række undersøgelser for at fremskaffe et bedre vurderingsgrundlag netop til bekæmpelse af børneulykker. Dette arbejde udføres af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning i samarbejde med Nordisk Trafiksikkerhedsråd og trafikmedicinere.

Samtidig er der taget flere initiativer med henblik på at løse færdselsproblemer af særlig betydning for børns sikkerhed. Ministeren for offentlige arbejder har således nedsat en arbejdsgruppe, der især skal arbejde med nye retningslinier for anlæg og udformning af cykelstier. Nordisk Trafiksikkerhedsråd har nedsat en arbejdsgruppe, der skal beskæftige sig med cyklisters sikkerhed i kryds. Endvi-

dere vil jeg gerne nævne arbejdet med færdselslovens § 40, der bl. a. har til formål at ændre trafikmønsteret i boligområder på en sådan måde, at færdslen i højere grad sker på de svage trafikanters betingelser. Herom vil der endog meget snart blive udsendt en betænkning.

Der er således på mange fronter iværksat arbejder, der har til formål at forbedre færdselssikkerheden for børn.

**Voigt (FP):**

Jeg takker justitsministeren for svaret. Det var et meget tydeligt svar, og jeg håber, B.T. har hørt dette svar. På den baggrund skal jeg bede B.T. om at vende kanonerne den anden vej. De skød forkert.

**Justitsministeren (Erling Jensen):**

For at mit svar ikke skal blive misforsået, skal jeg blot sige, at der kan utvivlsomt altid gøres mere for at forbedre færdselssikkerheden. Det er netop det, vi prøver at gøre i denne tid. Ligeledes for ikke at blive misforstået vil jeg også gerne understrege, at netop trafiksikkerheden har nok en overordentlig stor interesse i at være i centrum for dagspressens aktivitet, information og oplysning, således at man derved påmindes om at tage mere hensyn til de svagere trafikanter.

Hermed sluttede spørgsmålet.

9) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

**John Winther (KF):**

»Hvad agter ministeren at foretage for at afbøde følgerne af de forkerte oplysninger i toldvæsenets brev af 6. september til landets automobilforhandlere?«

(Spm. nr. 165).

**Skriftlig begrundelse.**

Direktoratet for toldvæsenet oplyste i en meddelelse til landets automobilforhandlere den 6. september, at der som overgangsordning i forbindelse med den forhøjede registreringsafgift for varevogne i resten af året kunne registreres samme antal til gammel pris, som var registreret i perioden 1. juni til 6. september.

Først midt i oktober blev toldvæsenet klar over, at dette faktisk var en fejl, idet loven