

Til *ministeren for skatter og afgifter* (9/11 77) af:

Aksel Pedersen (V):

»Kan ministeren bekræfte, at der er planer om yderligere nedlæggelser af større toldkamre, bl. a. Skive og Thisted, og vil ministeren sikre sig, at toldvæsenet opgiver disse planer?«

(Spm. nr. 144).

Begrundelse.

Samtidig med at folketinget og regeringen taler om lokaliseringspolitik og egnsudvikling, er der på statsligt niveau sket nedlæggelser af en række lokale administrations- og serviceorganer m. v. i de tyndt befolkede egne, f. eks. politistationer, retsbygninger, posthuse, jernbanestationer, toldkamre og kontrolorganer inden for landbrug og fiskeri.

Det er tvivlsomt, om det for staten har betydet nogen besparelse, at personalet er blevet samlet i større enheder i de større byer, og for befolkningen og erhvervslivet har det i hvert fald betydet større omkostninger og besvær. Dertil kommer, at det yderligere har været med til at forringe det økonomiske grundlag for og befolkningstætheden i nogle tyndere befolkede egne. Ifølge Børsen den 9. november 1977 skal der nu være risiko for, at i hvert fald et af de vigtige toldkamre i Skive eller Thisted nedlægges. Det kunne altså se ud, som om udviklingen fortsætter.

Besvarelse (15/11 77):

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Som et led i en yderligere rationalisering af toldvæsenets arbejde bl. a. med henblik på at styrke kontrollen med forbrugsafgifterne er det i betænkningen om toldvæsenets arbejde og organisation, der blev udgivet af direktoratet for toldvæsenet i maj 1976, bl. a. foreslået, at visse toldkamre i provinsen, herunder toldkamrene i Skive og Thisted, sammenlægges.

Der er ikke på indeværende tidspunkt taget endelig stilling til disse forslag om sammenlægning af toldkamre. Foruden den nævnte sammenlægning af Skive og Thisted omfatter forslaget også sammenlægning af toldkamrene i trekantområdet (Vejle, Fredericia og Kolding) og toldkamrene i Næstved

og Korsør. Endvidere indeholder betænkningen et forslag om at nedlægge de særlige grænsetoldkamre i Rødby og Padborg og henlægge disse toldkamres administrative arbejdsopgaver til henholdsvis Nykøbing F. og Sønderborg distriktstoldkamre. Selv om toldkamrene i nogle af de nævnte byer nedlægges som selvstændige distriktstoldkamre, vil der efter de foreliggende planer blive opretholdt toldekspeditioner i de pågældende byer, således at erhvervslivet og publikum vil mærke meget lidt til de eventuelle sammenlægninger.

Regeringen har ment, at den endelige stillingtagen til spørgsmålet om de foreslåede sammenlægninger af toldkamre må afvente en række nærmere undersøgelser af virkningerne af sammenlægninger samt forhandlinger med de berørte amtskommuner, kommuner, erhvervsorganisationer m. v.

Der har på denne baggrund i de seneste måneder været ført nogle orienterende drøftelser med amtskommunerne, kommunerne og erhvervsorganisationerne. Endvidere er planstyrelsen under miljøministeriet i samarbejde med tolddepartementet og direktoratet for toldvæsenet i gang med en undersøgelse af de samfunds- og lokaløkonomiske konsekvenser af de foreslåede sammenlægninger. Planstyrelsens materiale herom forventes at foreligge inden årets udgang. På baggrund af dette materiale og det i øvrigt fremkomne vil sagen blive gjort til genstand for den afsluttende forhandling med de berørte parter. En endelig stillingtagen til sammenlægningerne kan derfor først ventes nogle måneder ind i 1978.

Til *udenrigsministeren* (9/11 77) af:

Jørgen Junior (FP):

»Hvad er baggrunden for, at Danmark netop nu ønsker at styrke de politiske relationer til Cuba?«

(Spm. nr. 148).

Begrundelse.

Det er rimeligt, at en dansk udenrigsminister aflægger politiske besøg i USA. Det er også rimeligt, at den sparsomme tid benyttes til at besøge Brasilien af handelsmæssige årsager.