

[Voigt]

»Vil ministeren foranledige, at de gældende regler vedrørende flyvning med handicappede omgående bliver ændret?«

(Spm. nr. 69).

#### Begrundelse.

Da jeg er ganske klar over, at man som minister ikke har tid til at plante sig foran skærmen hver aften, vil jeg, hvis ministeren ikke så udsendelsen Landet Rundt mandag aften, anbefale ham at få et båndudskrift til gennemkigning.

Det var for mig aldeles rystende at se et afsnit i udsendelsen om en gruppe handicappedes afrejse til en ferie. Det fremgik af udsendelsen, at flyselskaberne kun ville medtage op til fire handicappede, der skulle bæres om bord. Men her er vi fremme ved noget fundamentalt uværdigt og ydmygende. Hvis en handicappet – der f. eks. som i udsendelsen mangler begge ben – selv kan komme om bord i maskinen ved at hoppe på sin dertil indrettede op ad trappen til flyet, så har han ifølge reglerne selv bragt sig om bord, og så er det helt i orden. Det var forrygende uværdigt, at denne stakkels mand skulle bringe sig om bord i flyet på denne måde, som her er beskrevet.

Det er svært og smertefuldt nok at skulle leve en tilværelse med et handicap – det være sig stort eller lille. Jeg håber derfor meget, at ministeren ad administrativ vej straks vil ændre på reglerne om antallet, således at det i hvert fald bliver bragt op på de ønskede otte, som der blev givet udtryk for i disse usammenlignelige ca. 82 sekunder, som afsnittet varede i udsendelsen Landet Rundt mandag aften den 17. oktober 1977.

*Besvarelse (2/11 77):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Hr. Voigts spørgsmål er efter det oplyste foranlediget af et indslag i tv-udsendelsen Landet Rundt mandag den 17. oktober 1977 om en gruppe handicappedes afrejse med fly til en ferie.

Jeg var blevet forberedt på udsendelsen, og da jeg selv var forhindret i at se den, havde jeg sikret mig, at en medarbejder overværede den og kunne redegøre for dette indslag. Jeg var således bekendt med dette, før

jeg modtog hr. Voigts spørgsmål, og bad luftfartsdirektoratet om en udtalelse. Det er nu blevet oplyst over for mig, at den hændelse, der vistes af tv, var konstrueret. Den passager uden ben, som sås bringe sig om bord i flyet, blev, da optagelsen var slut, båret ned fra flyet for atter at blive båret op i det, da flyet virkelig skulle af sted.

Spørgsmålet om handicappedes muligheder for at rejse med fly er så vigtigt, at det godt kunne have fortjent en sober behandling, og jeg benytter derfor gerne lejligheden til i det følgende at redegøre kort for de gældende bestemmelser og for det arbejde, der allerede for nogen tid siden er indledt for at undersøge mulighederne for ændringer.

Myndighedsforskrifter om luftbefordring af handicappede passagerer indeholdes i ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse af 22. februar 1966 angående visse forholdsregler i forbindelse med befordring af passagerer med luftfartøj. Bekendtgørelsens § 1, punkt 7.1. indeholder følgende bestemmelser:

»Ved fysisk handicappede passagerer forstås personer, som kun med assistance (personhjælp eller mekanisk hjælp) kan bevæge sig fra sted til sted.«

Bekendtgørelsen angiver ikke nogen begrænsning i antallet af fysisk handicappede personer, der kan befordres med et fly, idet man ønskede, at der blev foretaget en konkret vurdering for hver enkelt flytype. Bekendtgørelsen indeholder derfor i § 1, punkt 7.1.2., følgende bestemmelse:

»Et luftfartsforetagende skal for hver type luftfartøj udarbejde særlige instruktioner for befordring af fysisk handicappede passagerer, herunder om anbringelse i overensstemmelse med bestemmelserne i 7.1.1. Instruktionerne skal godkendes af luftfartsdirektoratet og indføres i vedkommende driftshåndbog.«

I forbindelse med godkendelse af de relevante bestemmelser for Sterling Airways har ministeriet tiltrådt, at luftfartsdirektoratet godkendte en definition på fysisk handicappede personer, som afveg fra bekendtgørelsens. Ifølge Sterling Airways' driftsbestemmelser forstås ved en fysisk handicappet en person, der til og fra flyet enten skal bæres eller har behov for støtte af mere end én anden person.

Baggrunden for den ændrede definition, som tænkes optaget i bekendtgørelsen ved en