

[Tove Jørgensen]

kørsel, og dette bør indgå i den samlede plan. Det er jo sådan, at masser af kommuner betaler for skolebuskørsel til ét selskab, mens et andet har svært ved at drive almindelig buskørsel. Derfor må det nok være rimeligt at se på en offentlig overtagelse.

Vi vil i øvrigt se lidt mere grundigt på forslaget, når det kommer til udvalgsbehandling og anden behandling; så kan vi se, hvordan sagerne står.

Med hensyn til lovforslag nr. L 53 om hyrevognskørsel må vi nok sige, at vi synes, det 6. afsnit i de almindelige bemærkninger om hyrevogne og kollektive transportopgaver kan se spændende ud, men der er også her ting, vi gerne vil have nærmere belyst i udvalget.

Vi kan ikke have noget imod, at der kommer til at foreligge en klar fordeling mellem rutebil-, turistbil- og hyrevognsdriften, og vi kan også kun betragte det som positivt, at der nu kommer en direkte lovgivning om hyrekørslen. Men vi vil nok efterlyse nogle bestemmelser vedrørende antallet af selskaber med ret til hyrevognskørsel. Her er det jo sådan, at tidligere lovgivning på området om kommunernes ret til at bestemme antallet af selskaber er blevet forringet. Den skade kunne vi godt ønske os blev udbedret igen.

Det er de kommentarer, vi har i første omgang. Vi vil vende tilbage til spørgsmålet ved andenbehandlingen.

Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg skal ved denne lejlighed, hvor der er tale om fjerde genfremsættelse, nøjes med at henvise til, hvad radikale ordførere har sagt ved tidligere behandlinger, og udtrykke håbet om, at det er sidste gang, lovforslagene fremsættes.

Inge Krogh (KrF):

Jeg skal på samme måde henvise til, hvad jeg tidligere har sagt. Jeg vil godt komme med ganske enkelte bemærkninger. Kristeligt folkeparti er selvfølgelig indstillet på, at der må være en koordinering af den kollektive trafik. Det er ganske nødvendigt. Men vi er fortsat meget ængstelige ved det forslag, som foreligger her, idet vi er meget angst for, at det vil dræbe det private initiativ, som har betydet så meget for udviklingen af den kollektive trafik.

Det glæder mig, at der i meget høj grad er omtalt samarbejde med fjerntrafikken, altså hovedsagelig med DSB og i øvrigt også med andre baner.

Angående forslaget om buskørsel vil jeg sige, at kristeligt folkeparti er meget ængsteligt for, at der skal ske en indskrænkning på nogen måde i den ganske specielle skolebuskørsel. Vi mener, det er meget vigtigt, at man beskytter vores børn i trafikken. Vi ved, hvordan der tales om, at Danmark er et af de lande, der ligger højest med hensyn til trafikdrab og trafikskader vedrørende børn. Vi mener, det kan være farligt for børnene at skulle stå ved en landevej og vente netop på de tider, hvor der er pres på trafikken, så vi vil gå imod indskrænkning af skolebuskørslen. Derimod synes vi, det kan være udmærket, hvis andre kan komme med skolebusserne eller skolebilerne.

Angående hyrevognsforslaget så er vi fortsat ligesom erhvervet kede af, at det kun gælder biler op til 9 personer. Vi mener, det må være rimeligt at sætte grænsen op til 11 eller 13.

Alfred Hansen (DR):

Med hensyn til lovforslag nr. L 52 kunne jeg spørge ministeren, om ministeren har en fornemmelse af de økonomiske konsekvenser på lang sigt af dette lovforslags eventuelle vedtagelse. Jeg føler trang til ved denne lejlighed at gøre opmærksom på det beklagelige i, at servicen på transportområdet er så ringe, som tilfældet er navnlig i de tyndtbefolkede områder. Men det er, som om det er selvforstærkende. Når man må konstatere, at det ikke er rentabelt at køre disse busruter, ja, så får man lyst til at skære antallet af busruter ned, og det bevirker – det kender vi fra de steder, hvor denne nedtrapning har fundet sted – at der kommer endnu færre kunder til disse busser. Resultatet bliver, at man om nogen tid endnu en gang må beskære antallet af busafgange. Det er en beklagelig udvikling, og jeg tror ikke, at man selv med dette lovforslags vedtagelse vil rette op på denne skavank. Jeg tror, man skal føre en politik, som styrker landsbysamfundet, som sikrer landsbyernes livsbetingelser og overlevelseshemmeligheder, så landsbyerne ikke i den grad fortsat skal være offer for de større byers magnetiske tiltrækning for befolkningen. Det