

[Keld Andersen]

ændret vilkårene for hyrevognserhvervet temmelig ofte, og for det andet at det drejer sig om mindre næringsdrivende, som er underkastet præcis de samme vanskeligheder som andre mindre næringsdrivende, f. eks. et relativt stort administrativt arbejde, hvis berettigelse de pågældende somme tider kan have svært ved at indse. Det er et erhverv, der føler sig dårligt og endog tilfældigt behandlet. Det er også et erhverv, hvor en del måske afholder sig fra at antage medarbejdere, fordi de næringsdrivende på grund af skriftende bestemmelser og vilkår har svært ved at disponere på længere sigt. Hvad folkettinget gør i forhold til det erhverv, har i høj grad også beskæftigelsesmæssige konsekvenser.

Det konservative folkeparti skal ved denne første behandling ikke tage stilling til lovforslagets detaljer, hvorom der måske kunne være et og andet at sige. Vi vil imidlertid arbejde for, at den lov, der måske bliver resultatet, af erhvervets udøvere opfattes som rimelig og forståelig, og at den ikke giver anledning til vilkårligheder. Det er vort ønske, at der skabes stabile tilstande, således at de næringsdrivende kan disponere på langt sigt, hvad de ikke er blevet vænnet til. Det er mennesker, der tjener deres daglige brød ved hårdt arbejde, og vi synes måske nok, at der burde lægges mere vægt på deres naturlige rettigheder end på ministerens eller andres beføjelser over for dem.

**Langsted (CD):**

Der er som allerede nævnt tale om en tredje eller fjerde genfremsættelse, og jeg skal kun henvise til vore vel nok i nogen grad kritiske udtalelser ved de tidligere førstebehandlinger og i øvrigt tilsige vor velvillige deltagelse i det fortsatte, men sikkert omfattende udvalgsarbejde.

**Ole Henriksen (SF):**

Socialistisk folkeparti kan ikke tilføre behandlingen ved denne fjerde genfremsættelse af disse forslag ret mange nye elementer, men vi kan erklære, at vi fortsat er positivt indstillet over for disse lovforslag, fordi vi ser dem som en forøgelse af transportservicen over for befolkningen.

De bemærkninger, vi gjorde ved sidste behandling her, gik nærmest ud på, at vi var lidt betænkelige ved, at vognstørrelserne for

hyrevognene blev nedsat fra 12 til 9 personer, idet vi mener, at hyrevogne har et stort kundeunderlag omkring denne vognstørrelse. Vi mener, at det var betænkeligt at gå ned til 9, men vi vil da fortsat kigge på det spørgsmål i udvalget.

Med hensyn til loven om hyrekørsel mener vi, at der ligger et specielt problem omkring Storkøbenhavn, idet der i § 4, stk. 2, nr. 3, er nævnt, at indehaverne af disse hyrevognsselskaber fortrinsvis skal betjene geografiske områder. Vi mener, det på grund af Københavns opdeling i regionale områder vil være hensigtsmæssigt, at man fik centraliseret hyrevognskørslen dér, således at man er i stand til at rekvirere den nærmeste ledige hyrevogn og ikke skal vente på, at man får tilkaldt den, som hører til i det regionale område. Det er altså et spørgsmål om, at telefoncentralerne, som betjener hyrevognene i de enkelte områder, bliver mere centraliseret, således at man også på dette område vil kunne få en bedre betjening af kunderne.

Det er de ting, vi gerne vil drøfte i udvalget. Vi vil som sagt behandle alle tre forslag ud fra en positiv indstilling.

**Tove Jørgensen (DKP):**

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg knytte nogle enkelte bemærkninger til lovforslagene. Jeg kan sige, at vi i det store og hele kan gå ind for de tre lovforslag, der ligger her. Vi vil knytte nogle enkelte bemærkninger til nogle af dem.

Om lovforslag nr. L 52 om den kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet kan vi sige til § 5 om retten til at overtage en rute, at her ville det måske være rimeligt at tilføje en pligt til at sikre en fortsat drift. Af hensyn til befolkningen må man sikre, at en busdrift kan fortsætte. Man kunne godt i de almindelige bemærkninger til lovforslaget have uddybet, hvordan det er gået til med nedlæggelsen af så mange busruter og jernbanestrækninger. Vi må nok konstatere, at lovforslaget kommer i de sidste minutter af den tolvte time. Men vi vil alligevel gå ind for en positiv behandling af sagen.

Netop fordi busserne spiller en så stor rolle, må vi efterhånden sats på en offentlig overtagelse af buskørslen. Vi kan i denne generelle debat pege på, at der er andre love, der forpligter til buskørsel, bl. a. skolebus-