

[Glensgård]

reelt få nedsat taksterne på Store Bælt. Men det er rigtigt, som hr. Niels Helveg Petersen siger, at der vil være tale om en told, den vil bare være noget lavere.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):**

Hr. Glensgård spurgte mig om dette med toldmuren, og det må vel have en bemærkning. Jeg vil bare sige, at jeg ikke kan være enig med hr. Glensgård i, at der ligesom er en parallel, når vi snakker om toldmure, imellem på den ene side en bro og på den anden side færgefarten. Jeg forstår, at det, hr. Glensgård mener, er, at der skal opkræves bropenge, og der er altså også tale om takster i dag. Forskellen er for det første den, at færger hele tiden skal bygges. Hvis vi forestiller os udviklingen uden en bro ud i fremtiden, skal færgerne stadig væk fornys med mellemrum. Det koster mange penge. Driftsomkostninger og sådan noget skal ind, og det er klart, at det betyder takster. Forrentning og afdrag af en bro betyder, at man må operere med bropenge, det er klart. Men det er i en vis årrække. På et eller andet tidspunkt vil broen være nedskrevet, således at behovet for bropenge ikke vil være til stede. Derfor er der ikke tale om en parallel.

Så må jeg sige, at stadig væk tager hr. Glensgård fejl i sine ejendommelige økonomiske betragtninger omkring alt dette. Det er ikke sådan, at den låntagning, der bliver tale om, foregår på samme måde, som når finansministeren rejser ud og via banker osv. får nogle internationale lån i konkurrence med andre. Der vil tværtimod være tale om her en parallel imellem, var det Carlsberg, der blev nævnt som et eksempel, og så finansiering af denne bro, for det, vi allerede nu ved, er, at der er kommet henvendelser fra store pensionsfonde ude i verden, der er interesseret i at sætte deres penge i et sådant aktiv som f. eks. en fast forbindelse, og det vil være lån på vilkår og til rentesatser, der er anderledes, end når man skal ud i øvrigt at have udenlandske lån. Det vil være samme vilkår. Nu nævnte hr. Glensgård Carlsberg, og jeg ved ikke, om det gælder for Carlsberg, men når der er tale om et sådant aktiv, er det på helt andre positive vilkår.

Så må jeg bare lige sige, at den eneste måde, man kan gøre valutakvotaen op på, er i

forbindelse med selve opgaven, altså hvad der skal bruges af materialer. Her ved vi, at man må importere praktisk taget alt det, der hedder kabelstål, men vi ved så i øvrigt, at når det drejer sig om cement, og hvad der ellers skal bruges, har vi det inden for vore egne grænser. Jeg synes også, der er lidt mangel på logik her, hvis man skulle til at regne ud, hvad det koster i olieforbrug til maskiner og andet, der bruges til at lave sådan en bro med. Jeg mener, at de, der ikke er beskæftiget ved en bro, er vel så beskæftiget andre steder. Man kan jo ikke gå ud hos entreprenørerne og spørge: hvad har I egentlig af olieforbrug til jeres traktorer, og hvad der ellers sådan skal bruges? Nej, det kan kun gøres op på den nævnte måde, og det er det, man har gjort. Jeg vil med meget stor glæde sende notat herom til udvalget.

Så vil jeg blot til hr. Svend Erik Hovmands sidste bemærkninger citere en ordfører for at sige: dette her det er jo ikke noget ideologisk spørgsmål. Og jeg går ud fra, at det, vi i hvert fald kan blive meget enige om, er, at vurderingen af dette problem skal baseres på så mange kendsgerninger som muligt, og afgørelser, der træffes i den forbindelse, skal udelukkende træffes ud fra hensynet til det saglige, til økonomien, til erhvervslivets interesser og dermed også arbejdspladsernes interesser, til, hvad vi skal give senere generationer, og hvad der på længere sigt kan ligge af samlede trafikpolitiske fordele. Og så er jeg også sikker på, at vi kommer frem til et resultat, som vil være en bekræftelse. Men nu venter vi på investeringsudvalgets oplæg og får snart lejlighed til at vende tilbage til spørgsmålet.

(Kort bemærkning).

**Glensgård (FP):**

Tribini har fået en afløser. Hokus pokus filiokus, når det drejer sig om statslån til en Storebæltsbro, er de billigere, end hvis det drejer sig om statslån til alt andet. Jeg vil give ministeren et lille forsigtigt råd: prøv at spørge finansministeren, om ikke han skulle gå ud og låne de 400 mill. kr. til udenrigsministeriet på samme måde, de 300 mill. kr. til vejbyggeriet på samme måde og 100 mill. kr. til alt det andet byggeri på samme måde. Tænk nu at markere, at de penge, vi går ud og låner fra statens side til en Storebæltsbro,