

[Burgdorf]

egentlig vil på dette område. Vi har altså ikke noget imod en udskydelse – det forandrer jo ikke sagen – men på et eller andet tidspunkt må man gøre sig klart, hvad man vil også på dette område.

**Langsted (CD):**

Jeg skal også kun give tilsagn om, at vi vil behandle sagen velvilligt i udvalget.

**Ole Henriksen (SF):**

Socialistisk folkeparti kan anbefale det foreliggende lovforslag.

**Kanstrup (DKP):**

Kommunisterne kan også medvirke til en positiv behandling af dette lovforslag, men jeg må tilføje, at så er det også sidste togafgang. Jeg vil dog gøre nogle få bemærkninger.

Vi finder det urimeligt, at beboerne på Amager ikke kan få ro, fordi de undersøgelser, som skulle medføre en ændret lovgivning, ikke er tilendebragt. Vi synes, det er for ringe, at der trods gentagne beslutninger om revision fortsat skal ske udskydelse. Der skal ikke herske nogen som helst tvivl om, at vi ønsker en udflytning til Saltholm, således at de konsekvenser, det får for det øvrige område på Amager, kan indgå i den offentlige debat, der i øjeblikket føres, og som fremover skal føres om planlægningen i vore kommuner og for øvrigt også i amtet. Det kan ikke være rigtigt, at man her fra folketingets side faktisk undlader at træffe de nødvendige beslutninger, som kan indgå i overvejelserne, og som er af væsentlig betydning for en række kommuner og i hvert fald for Amagers vedkommende. Det ville være lidt hult at diskutere planlægning i kommunerne ude på Amager, så længe man ikke har fået en endelig afgørelse af, hvor lufthavnen skal være. Vi er altså positive over for lovforslaget, men så må det også være sket i næste samling.

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Det var jo i sin tid svært for et flertal her i salen at få planerne om Saltholm Lufthavn i luften, og i øjeblikket oplever vi altså de sidste af planens landingsproblemer. Vi medvirker med glæde.

**Chr. Christensen (KrF):**

På baggrund af den udvikling, der har været omkring en eventuel lufthavn på Saltholm, kan vi støtte lovforslaget.

**Lis Starcke (DR):**

Jeg skal ikke gå ind i nogen drøftelse af Saltholm lufthavn, retsforbundet kan gå med til denne udskydelse af revisionen af loven om Københavns lufthavnsvæsen.

Men måske må jeg lige tilføje, at retsforbundet anbefaler en øjeblikkelig revision af forholdene i indenrigslufthavnen, der sammenlignet med udenrigslufthavnen er under al kritik. Jeg tænker her især på de dårlige forhold i centralhallen, hvor der knap nok er en siddeplads, hvor det er vanskeligt at få sig en kop kaffe eller at købe sig en avis, i hvert fald ikke den, man helst vil have. Er man i gang med at udvide indenrigslufthavnen? Er det noget, som ministeren kan tage sig af?

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Til fru Lis Starcke kan jeg oplyse, at der er planer om at udvide indenrigsafdelingen i lufthavnen. Jeg erkender, det er meget nødvendigt; der er tale om store trængsler derude for passagererne.

Med hensyn til de bemærkninger, der har været gjort om Kastrup og Saltholm, bare dette: Det blev jo i sin tid besluttet, dengang der pludselig var et flertal for et ændringsforslag til finansloven, der hindrede, at man kunne gå i gang med forarbejderne på Saltholm, at der i kølvandet af det blev nedsat to udvalg. Det ene var det såkaldte Myrupudvalg, opkaldt efter en professor af samme navn, det andet var et embedsmandsudvalg. Det første skulle undersøge alle sider – økonomiske, behovsmæssige, og hvad der ellers kunne komme ind – af problemet Saltholm og derefter komme med en betænkning, der skulle munde ud i nogle konklusioner og forslag af forskellig slags. Det andet embedsmandsudvalg skulle sideløbende beskæftige sig med de faste forbindelser over Øresund.

Myrupudvalget fik besked på, at man skulle være færdig omkring årsskiftet 1977-78. Jeg har fået at vide fra udvalgets formand, at det kommer til at holde stik – måske kommer man til at gå lidt over, det er ikke til at sige, der kan komme arbejdsbyrder