

ler, som er underkastet direktoratets tilsyn, samt om bord i det projekterede statens uddannelsesskib for fiskere, som forventes taget i brug i foråret 1979. Endvidere uddannes radioekspedienter på navigationsskolerne i København og Svendborg. Dæksmandskab uddannes på statens 3 søfartsskoler, der er kostskoler, og om bord i statens skoleskib »Danmark«. Dæksmandskab uddannes endvidere på 2 private søfartsskoler og i skoleskibet »Georg Stage«, der er underkastet direktoratets tilsyn.

Den elementære uddannelse af kokke foregår på statens søfartsskoler, skoleskibene »Danmark« og »Georg Stage« samt på en privat søfartsskole. Efter afsluttet praktiktid foregår den afsluttende uddannelse på statens kursus for skibskokke.

Maskinmandskab uddannes på 2 motormandskurser, der finder sted på maskinmesterskolerne i Svendborg og Esbjerg.

Udover ovennævnte uddannelser afholdes der på navigationsskolerne, statens søfartsskoler samt på statens kursus for skibskokke en række efteruddannelseskurser. Behovet for aktiviteter på dette område forventes at stige i de kommende år. L 70 1967 havde til formål at søge gennemført en modernisering og effektivisering af de ovennævnte uddannelser. Omlægningen af uddannelserne og iværksættelsen af efteruddannelse foregår fortsat og nødvendiggør en fortsat udbygning og modernisering af skolebygninger og undervisningsmateriel, jfr. L 339 1975.

Den stedfundne omlægning af uddannelserne, herunder forlængelse af kursustiden på søfartsskolerne fra 3 til 5 måneder, indførelse af en særlig fiskeskipperuddannelse samt en fortsat udvidelse af efteruddannelsesaktiviteterne på samtlige skoler har betydet, at disses kapacitet vil kunne udnyttes fuldt ud, og at man på en række skoler og på skoleskibet »Danmark« har været nødsaget til at afvise et betydeligt antal elever, der har søgt om optagelse. Nedenfor er angivet de enkelte skoler med disses årlige kapacitet samt det antal elever, som det indenfor finanslovens bevillingsramme vil være muligt at uddanne, idet opmærksomheden henledes på, at kapaciteten ved de skoler, hvor det forventede elevantal ligger under kapaciteten, udnyttes delvis ved de iværksatte efteruddannelsesaktiviteter.

Skole:	Total kapacitet:	Forventet antal elever:
Københavns navigationsskole	216	180
Fanø navigationsskole	108	90
Marstal navigationsskole	144	100
Svendborg navigationsskole	252	200
Esbjerg søfartsskole	160	145
Frederikshavn søfartsskole	180	145
Sønderborg søfartsskole	192	160
Skoleskibet »Danmark«	160	160
Svendborg søfartsskole	100	100
Skoleskibet »Georg Stage«	60	60
Kogtved søfartsskole	120	120
Godkendte skipperskoler	200	125

**ad driftsudgifter.**

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>01. I alt</b>					<b>23.100.200</b>
<i>I alt heltidsansatte</i>	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
<b>a. Statstjenestemænd</b>					<b>10.257.500</b>
<i>Heltidsansatte</i>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
Direktør (38)	1	1	1	1	215.500
Inspektør (35)	1	1	1	1	164.100
Undervisningsinspektør (35)	2	2	2	2	328.300