

Overslag pr. 1. april 1977	383.000.000
Forbrug i 1977-78	19.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978.....	399.600.000
Forventet forbrug i 1978	53.600.000
Forventet forbrug i 1979	<u>78.000.000</u>
(heraf arealerhvervelse 6.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1980	63.800.000
Budgetoverslag 1981	76.700.000
Budgetoverslag 1982	64.200.000
Senere	
63.300.000	
Strækningen fra Ringvej B3 til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1980). Resten af strækningen forventes åbnet i 1983 (1983).	
27. Motorvejen fra Rønnede over Ambjerg, Farø og Ønslev til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbro):	
Overslag pr. 1. april 1977 (vedrørende Ambjerg-Ønslev)	767.600.000
Forbrug i 1977-78	9.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978.....	
1.246.100.000	
Forventet forbrug i 1978	37.200.000
Forventet forbrug i 1979	<u>31.900.000</u>
(heraf arealerhvervelse 1.400.000 kr.).	
Budgetoverslag 1980	119.500.000
Budgetoverslag 1981	142.000.000
Budgetoverslag 1982	139.100.000
Senere.....	776.400.000
Som første etape anlægges strækningen fra Ambjerg over Farø til Ønslev. Strækningen forventes åbnet i 1984 (1984).	
Overslaget pr. 1. april 1977 indeholdt kun strækningen Ambjerg-Ønslev (inklusive Farøbroerne), medens overslaget pr. 1. april 1978 indeholder hele strækningen Rønnede-Saksøbing.	
28. Motorvejen fra Rise Hjarup til Skovby, jfr. L 321 1976:	
Overslag pr. 1. april 1977	59.500.000
Forbrug i 1977-78	600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978.....	64.700.000
Forventet forbrug i 1978	8.800.000
Forventet forbrug i 1979	<u>27.500.000</u>
(heraf arealerhvervelse 1.500.000 kr.).	
Budgetoverslag 1980	17.200.000
Budgetoverslag 1981	11.200.000
Budgetoverslag 1982	0
Senere.....	0
Strækningen forventes åbnet i 1981 (1981).	
29. Motorvejen fra Skovby til Christiansfeld, jfr. L 268 1977:	
Overslag pr. 1. april 1977	155.500.000
Reguleret overslag pr. 1. april 1978.....	171.400.000
Forventet forbrug i 1978	7.400.000
Forventet forbrug i 1979	<u>33.700.000</u>