

get i henhold til anlægsloven er ikke endeligt afklaret. Anlægsudgiften hertil er ikke medtaget i overslaget.

21. Jysk Motorvej fra Egebjerg til Stautrup, jfr. L 261 1970 (Horsens-Århus):

Forbrug pr. 1. april 1977	160.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 (FFL 1978)	123.100.000
Forbrug i 1977-78	53.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978.....	83.000.000
Forventet forbrug i 1978.....	26.400.000
Forventet forbrug i 1979.....	<u>25.600.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.).

Budgetoverslag 1980	30.100.000
Budgetoverslag 1981	900.000
Budgetoverslag 1982	0
Senere.....	0

Strækningen fra Skanderborg til Århus er åbnet i 1977.
Strækningen fra Horsens til Skanderborg forventes åbnet i 1980 (1980).

23. Jysk Motorvej fra Nr. Stenderup til Vejle Nord, jfr. L 91 1972 (inklusive Vejlefjordbroen):

Forbrug pr. 1. april 1977	123.200.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 (FFL 1978)	295.900.000
Forbrug i 1977-78	94.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978.....	242.300.000
Forventet forbrug i 1978.....	99.700.000
Forventet forbrug i 1979.....	<u>102.700.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.).

Budgetoverslag 1980	39.900.000
Budgetoverslag 1981	0
Senere.....	0

Strækningen forventes åbnet i 1979 (1979).
Forøgelsen i restoverslaget udgør mere end den normale prisstigning som følge af foranstaltninger til opretholdelse af konstant temperatur under støbning af broens overbygning, vinterforanstaltninger og kompensationer for ændringer i overenskomstbestemte ydelser.

24. Røndemotorvejen, jfr. L 91 1972 (Skødstrup-Tåstrup):

Forbrug pr. 1. april 1977	16.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 (FFL 1978)	172.300.000
Forbrug i 1977-78	10.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978.....	183.000.000
Forventet forbrug i 1978.....	15.000.000
Forventet forbrug i 1979.....	<u>4.700.000</u>

(heraf arealerhvervelse 2.000.000 kr.).

Budgetoverslag 1980	7.200.000
Budgetoverslag 1981	32.400.000
Budgetoverslag 1982	41.600.000
Senere.....	82.100.000

Strækningen forbi Skødstrup og Løgten forventes åbnet i 1978 (1978). Den øvrige del af projektet er under revurdering.

26. Køge Bugt motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende motorvej, jfr. L 321 1976: