

Forventet forbrug i 1978 .....	14.300.000
Forventet forbrug i 1979 .....	7.600.000
<hr/>	
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Budgetoverslag 1980 .....	5.500.000
Strækningen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen ved Brøndbyvester er åbnet i 1977. Den resterende strækning frem til Køge Bugt Motorvejens forlængelse til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1980), jfr. pkt. 26.	
7. Motorvej på Fyn:	
Forbrug pr. 1. april 1977 .....	251.900.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 (FFL 1978) .....	249.000.000
Forbrug i 1977-78 .....	3.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978 .....	273.800.000
Forventet forbrug i 1978 .....	21.200.000
Forventet forbrug i 1979 .....	43.500.000
<hr/>	
(heraf arealerhvervelse 6.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1980 .....	45.200.000
Budgetoverslag 1981 .....	54.400.000
Budgetoverslag 1982 .....	55.500.000
Senere .....	54.000.000
Strækningen Hjulby-Langeskov forventes åbnet 1980 (1980), og strækningen Langeskov-Korsebjerg forventes åbnet i 1983 (1983).	
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):	
Forbrug pr. 1. april 1977 .....	128.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 (FFL 1978) .....	12.000.000
Forbrug 1977-78 .....	3.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978 .....	13.900.000
Forventet forbrug i 1978 .....	11.800.000
Forventet forbrug i 1979 .....	2.100.000
<hr/>	
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Ovennævnte forbrug i 1977-78, 1978 og 1979 forudsætter en færdiggørelse af projektet til indføring ved Mariendalsmølle i fuldt omfang og vedrører alene statens andel heraf. Forøgelsen af restoverslaget skyldes resultatet af belægningslicitationen.	
19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, jfr. L 312 1969 (Hillerødmotorvejen):	
Forbrug pr. 1. april 1977 .....	64.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 ( FFL 1978) .....	73.200.000
Forbrug i 1977-78 .....	23.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978 .....	61.100.000
Forventet forbrug i 1978 .....	27.900.000
Forventet forbrug i 1979 .....	19.300.000
<hr/>	
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Budgetoverslag 1980 .....	9.600.000
Budgetoverslag 1981 .....	4.300.000
Senere .....	0
Strækningen fra Farum til Nr. Herlev forventes åbnet i 1978 (1978). Strækningen fra Nr. Herlev til Herredsvejen forventes åbnet i 1981 (1980).	
Restoverslaget indeholder udgifter til strækningen Farum-Herredsvejen, heraf Allerød-Herredsvejen i 2-sporet udførelse. Anlæg af den øvrige del af anlæg-	