

ATP og lønmodtagernes garantifond .....					1.200
Diverse lønudgifter .....					6.100
<b>c. Andet personale .....</b>					<b>21.700</b>
<i>Deltidsansatte.</i>					
Rengøringsassistent .....	780 t			780 t	21.200
Pensionstilskud m. v. ....					200
Diverse lønudgifter .....					300
<b>d. Personale i F-år og BO-år</b>	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger .....	5	5	5	5	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede) .....	5	5	5	5	

### 9.11. Taksationskommissioner.

#### *ad driftsudgifter.*

01. Lønninger m. v. I henhold til aftale mellem finansministeriet og A.C. udbetales der vederlag pr. sag (ejendom/kendelse). Udgiften er skønnet på grundlag af det forventede antal sager.

## 10. Veje.

### 10.01. Vejdirektoratet.

Ifølge lov nr. 312 af 1971 om offentlige veje, jfr. LB 585 1975, har Vejdirektoratet vejbestyrelsesmyndigheden for hovedlandevejsnettet og fungerer herudover bl. a. som udviklings- og serviceorgan for vejsektoren. Hovedlandevejsnettet omfatter i alt ca. 4.650 km, herunder ca. 450 km motorveje. Anlægs- og vedligeholdelsesudgifter vedrørende dette vejnet afholdes fuldt ud af staten.

Vejdirektoratets virksomhed består i dels planlægningsopgaver i forbindelse med vejnetets udbygning og vedligeholdelse ud fra tekniske, økonomiske, trafikikkerhedsmæssige og miljømæssige hensyn, dels styringsopgaver i forbindelse med hovedlandevejsnettets udbygning, drift og vedligeholdelse. (Det praktiske projekterings- og tilsynsarbejde udføres via Vejdirektoratets regionale motorvejskontorer samt i henhold til en samarbejdsaftale af amtskommunerne og visse primærkommuner). Det er endvidere Vejdirektoratets opgave at indsamle og behandle data i forbindelse med vejnettets struktur og trafikforhold, at udarbejde regler for vejnettets udformning og vedligeholdelse og foretage særlige undersøgelser med henblik på forøgelse af trafikikkerheden. Desuden omfatter virksomheden juridiske opgaver, bl. a. vedrørende ejendomsretlige og kontraktlige forhold. Endelig gennemføres forsknings- og udviklingsarbejde, bl. a. med henblik på anvendelse af de mest hensigtsmæssige vejbelægninger og disses sikring, udvikling af edb-programmer til tekniske beregninger for anlægssektoren og trafikberegninger m. v. for planlægningssektoren samt service- og konsulentopgaver for de kommunale vejmyndigheder og erhvervslivet. En række af disse funktioner foregår på de to laboratorier, Vejlaboratoriet og Vejdatalaboratoriet, som en del af Vejdirektoratets virksomhed.

Den endelige organisationsstruktur for Vejdirektoratet har endnu ikke kunnet gennemføres, idet den må afvente en stillingstagen til hensigtsmæssigheden af den ved vejloven indførte organisation af vejvæsenet, der for øjeblikket vurderes af et embedsmandsudvalg.

#### *ad driftsudgifter.*

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>01. I alt .....</b>					<b>43.734.000</b>
<i>I alt heltidsansatte .....</i>	<b>329</b>	<b>345</b>	<b>356</b>	<b>356</b>	
<b>a. Statstjenestemænd .....</b>					<b>2.662.000</b>