

6.01. Indenlandsk omnibuskørsel.*ad driftsudgifter.*

02. Særskilt vederlæggelse og 11. Kommissioner og udvalg. Kontiene udgår, idet lov om omnibuskørsel vil blive ophævet i 1978, jfr. lov om buskørsel L 115 1978.

Det særlige vederlag til de 6 politiske medlemmer af det i henhold til lov om omnibuskørsel nedsatte landsnævn er dog bragt til ophør pr. 1. april 1978.

Landsnævnet vil blive erstattet af det i busloven omhandlede persontrafikråd.

6.21. Subvention af skibsruter.*ad tilskud.*

- 53.01. I/S Grenå-Anholt Færgefart. Tilskud til dækning af interessentskabets driftsunderskud i 1978. Tilskuddet ydes med 50 pct., dog maksimalt 40.000 kr. Der henvises Akt 253 3/3 71.

- 53.02. Andels-Dampskibsselskabet »Læsø«. Tilskud til dækning af dampskibsselskabets driftsunderskud i 1979. Tilskuddet ydes med ½, dog maksimalt 500.000 kr., forudsat at Nordjyllands amt og Læsø kommune tilsammen yder ⅓. Der henvises til Akt 472 31/5 78.

6.31. Internationalt trafiksamarbejde.*ad tilskud.*

Andel i OECDs særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT) for året 1979. Forslagstallet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om transportministerkonferencens løbende udgifter.

6.41. Direktoratet for vejtransport.

Direktoratet for vejtransport varetager sekretariatsfunktionerne for vejtransportrådet, der er oprettet i henhold til § 24 i lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, samt den daglige administration, der følger af denne lov og af lov om buskørsel L 115 1978. Til direktoratet er endvidere henlagt administration af bestemmelserne for den internationale vejtransport (lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om international gods-transport med motorkøretøjer m. v. L 257 1974), ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportsspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for ministeriet for offentlige arbejder ved fordeling af tilladelser til eksportkørsel til eller igennem Forbundsrepublikken Tyskland.

ad driftsudgifter.

03. Overarbejdsbetaling. Det forventede antal overarbejdstimer udgør 1.200 t.

04. Merarbejdsbetaling. Det forventede antal merarbejdstimer udgør 500 t.

ad indtægter.

46. Bøder, konfiskation, gebyrer. Det lavere indtægtstal for 1980 skyldes, at der i dette år vil være forholdsvis få tilladelser til indenlandsk godskørsel, der skal fornyes, med deraf følgende lavere gebyrindtægter. Der er ved fastsættelsen af gebyrernes størrelse taget hensyn hertil.

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					2.139.000
<i>I alt heltidsansatte</i>	19	19	19	19	
a. Statstjenestemænd					395.500
<i>Heltidsansatte</i>	3	3	3	3	