

ad a. og b. Ingeniørstillingen påregnes besat med en overenskomstansat civilingeniør.

5.11. Auditøren under ministeriet for offentlige arbejder.

Auditøren forestår undersøgelser i sager, der angår uheld ved statsbanerne eller statsbanepersonalets tjenstlige forhold m. m., jfr. NKL § 56.

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					304.300
<i>I alt heltidsansatte</i>	1	1	1	1	
a. Statstjenestemænd					233.500
<i>Heltidsansatte</i>	1	1	1	1	
Auditør (37)	1	1	1	1	193.400
<i>Regulerede tillæg</i>					19.000
<i>Diverse lønudgifter</i>					21.100
c. Andet personale					70.800
<i>Deltidsansatte</i>					
Diverse medhjælp	1.840 t	—	—	1.840 t	64.400
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Feriepenge					6.400
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger	1	1	1	1	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede)	2	2	2	2	

5.21. Jernbanerstatningskommissionen.

Kommissionen er nedsat i henhold til § 4 i L 117 1921 om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift.

5.31. Udgifter vedrørende privatbaner.

ad tilskud.

52.03. Udgifter i henhold til L 187 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Udgiften er beregnet på grundlag af de af de 13 privatbaneaktieselskaber udarbejdede budgetter for banernes driftsperiode kalenderåret 1978, skønsmæssigt forhøjet til pris- og lønniveau pr. 1. januar 1978 og i øvrigt ud fra den forudsætning, at statens tilskud til dækning af de enkelte baners driftsunderskud (eksklusive udgiften til dækning af reguleringstillæg m. v. til pensionerede privatbanetjenestemænd, som er opført på § 26) procentvis forbliver uændret i forhold til seneste underskudsdekning (70 pct.) Statens tilskud til dækning af banernes driftsunderskud (eksklusive pensionsudgifter) fremgår af følgende oversigt:

Driftsår	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77
Underskud	21.872.788	25.039.814	31.293.576	38.203.989	37.709.135
Statens tilskud	13.822.555	15.496.885	21.110.376	26.198.600	26.396.395
Statens tilskud i pct. af det samlede underskud.	63,2	61,8	67,5	68,6	70

Årsagen til, at underskuddet i driftsåret 1976 faldt til ca. 37,7 mill. kr. er, at driftsåret for 9 af de 13 privatbaner i forbindelse med omlægning af regnskabsåret til kalenderåret kun omfattede 9 måneder.

6. Andre trafikområder.