marts 1979 for stigningen i bruttofaktorindkomsten i den private sektor fra 1976 til 1977 på 11,1 pct. og reduceret med 3/15.

Budgetoverslagstallene for 1980, 1981 og 1982 er opgjort på tilsvarende måde, idet det beregnede ureducerede tilskud for perioden 1. april 1979–31. marts 1980 er reduceret med henholdsvis 4/15, 5/15 og 6/15, hvorefter de fremkomne beløb er omregnet til kalenderår. Denne beregningsmetode er en konsekvens af omlægningen af statens finansår til kalenderåret.

Der henvises til konto 13.8.01.51.01., punkt 5 vedrørende principperne bag opgørelsen af budgetoverslagene.

Mill. kr.	1978 –79	1/4 1979– 31/3 1980	1979	1/4 1980– 31/3 1981	1980	1/4 1981– 31/3 1982	1981	1/4 1982– 31/3 1983	1982
Tilskudspulje foregående år	408,2	466,6	–	518,4	–	518,4	–	518,4	–
Regulering med stigning i den private sektors bruttofaktorindkomst	58,4	51,8	–	–	–	–	–	–	–
Tilskudspulje for perioden 1. april–31. marts	466,6	518,4	–	518,4	–	518,4	–	518,4	–
Tilskudspulje omregnet til kalenderår	–	–	505,5	–	518,4	–	518,4	–	518,4
Overførsel til tilskud til amtskommuner efter udgiftsbehovstal for perioden 1. april–31. marts	÷62,2	÷103,7	–	÷138,2	–	÷172,8	–	÷207,4	–
Overførsel til tilskud til amtskommuner efter udgiftsbehovstal omregnet til kalenderår	–	–	÷93,3	–	÷129,6	–	÷164,2	–	÷198,8
Overgangstilskud til Københavns kommune for perioden 1. april–31. marts	404,4	414,7	–	380,2	–	345,6	–	311,0	–
Overgangstilskud til Københavns kommune omregnet til kalenderår	–	–	412,2	–	388,8	–	354,2	–	319,6

51.09. Forskydninger i tilskuddene til amtskommuner og kommuner efter udgiftsbehovstal som følge af omlægningen af det kommunale regnskabsår. Da reglen alene vedrører 1977 og 1978, vil der ikke blive søgt et beløb på denne konto i 1979.

51.11. Tilskud til hovedstadsrådet, L 270 1977, kap. 4. Fra 1. april 1978 har hovedstadsrådet i henhold til lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring overtaget beslutningskompetence og ansvar vedrørende drift og anlæg for persontrafikken på statsbanestrækninger, hvor denne trafik udelukkende afvikles med tog, der alene kører inden for hovedstadsområdet. Til kompensation for de af hovedstadsrådet overtagne udgifter vedrørende den pågældende togtrafik ydes der hovedstadsrådet et årligt statstilskud. Tilskuddet består af en driftsunderskudsandel og en investeringsandel, hvis grundbeløb er