

Institutionen skal tillige foretage de fiskeri- og havundersøgelser, som det som medlem af internationale kommissioner påhviler Danmark at udfører omkring Grønland og i andre havområder, hvor Grønland har fiskeriinteresser. I de senere år er de nævnte opgaver blevet udvidet til også at omfatte spørgsmål vedrørende havpattedyr, af hvilke flere er genstand for drøftelser i internationale kommissioner. Inden for det sidste par år er der bl. a. inden for Den internationale Hvalfangstkommission optaget spørgsmål om kvotering af fangsten af visse nordatlantiske småhvaler, hvilket har medført foreget konsulent- og mødevirksomhed for institutionen og gjort det aktuelt at udvide biologisk dataindsamling til også at omfatte disse arter.

Med indførelsen af stortrawlere udnytter Grønland nu også lejlighedsvis andre havområder end det traditionelle vestgrønlandske (f. eks. Østgrønland og Baffin Island-Labrador), til dels også andre arter end de traditionelle. Institutionen må derfor i stigende omfang også varetage den fornødne indsamling af data fra disse fiskerier, bl. a. for at kunne opfylde de stadigt strammere internationale krav om dataindsamling, som er forbundet med de vedtagne, internationale kvotareguleringer af næsten alle befiskede bestande i Nordvestatlanten. Samtidig er kravene til dataindsamling og behandling af fiskerierne ved Grønland skærpet betydeligt med de her indførte kvotareguleringer, hvor der påhviler kyststaten særlige forpligtelser som forslagsstiller til reguleringerne og som administrator af det udvidede fiskeriterritorium.

Med etableringen af den økonomiske zone omkring Grønland er nu så at sige alle praktiske fiskerier i havet omkring Grønland genstand for internationale forhandlinger. Kravene til institutionens rådgivende virksomhed er dermed steget stærkt. Yderligere er kravene til institutionens egne dataindsamlinger for visse fiskerier, især torske- og rejefiskeriet, vokset betydeligt, hvis den årlige bestandsvurdering skal være pålidelig, bl. a. fordi andre nationers deltagelse i disse fiskerier er mindsket så meget, så data fra disse fiskerier er blevet meget sparsommere end tidligere. Især vedrørende rejebestanden, hvor det samlede fiskeri ved Grønland på få år er steget fra 10.000 til 50.000 tons årligt, er der så stor international og rigsdansk interesse for en udnyttelse og bekymring for en overbeskatning, så en hurtig og pålidelig årlig bestandsvurdering med henblik på en hensigtsmæssig regulering af fiskeriet er en af institutionens vigtigste, aktuelle opgaver. Der må også i det kommende år forudses opgaver inden for fiskeriforsøg og bestandsvurderinger vedrørende industrifisk (tobis og lodde) ved Grønland. Desuden må påpeges en stigende interesse for fiskeriforekomsterne, især rødfisk, på det østgrønlandske fiskeriterritorium. Som et led i dataindsamlingen samarbejder institutionen nu med Den kongelige grønlandske Handel og med Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser i detaljeret, elektronisk databehandling af de grønlandske trawleres fiskeri.

Også de miljømæssige opgaver har været stærkt tiltagende de sidste år med den stigende, tekniske aktivitet i det grønlandske havområde. Inden for dette arbejde er det tillige særligt nødvendigt at følge med i den videnskabelige udvikling gennem litteraturstudier og ved kontakt med andre inden- og udenlandske institutioner, direkte og gennem internationale arbejdsgrupper.

Praktiske fiskeriforsøg udføres i samarbejde med Den Kongelige grønlandske Handel, bl. a. i forsøg på at udnytte nye ressourcer og udvikle ny fangsteknik.

Det må påregnes, at behovet for bevillinger til miljøundersøgelser og forsøgsfiskeri i de kommende år vil stige på grund af de krav, der stilles til institutionen om miljøundersøgelser i takt med udviklingen i olie- og mineralefterforskningen, samt om anvisning af alternative fiskerimuligheder, bl.a. muligheden for udnyttelse af industrifiskforekomster.

Grønlands Fiskeriundersøgelser har laboratorier i Charlottenlund og i Godthåb.

Institutionen råder over en undersøgelseskutter på 167 BRT og en motorbåd på 30 fod, begge stationeret i Godthåb. K.G.H. varetager det tekniske tilsyn med skibene.

#### *ad driftsudgifter.*

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt .....					3.052.000