

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med K.G.H.'s egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnage. I løbet af 1979 indsættes 2 nye unitloadskibe bygget af K.G.H., jfr. akt 570 1/9 1977. Taksterne for atlanttrafikken søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden stort set hviler i sig selv.

Taksterne for godstrafikken til og fra Grønland er pr. 1. januar 1978 forhøjet med ca. 7 pct.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe. Medio 1978 og primo 1979 indsættes et nyt kysttankskib og et nyt kystlastskib bygget af K.G.H., jfr. akt 569 1/9 1977 og akt 571 1/9 1977.

Billet- og godstaksterne for denne trafik er pr. 1. januar 1978 forhøjet med henholdsvis 12 pct. og 17 pct.

Til billiggørelse af kystskibstrafikken yder staten et tilskud.

Ved indsættelse af fastvinget fly i 1980 i den interne trafik forventes kystsejladsen indskrænket således, at der udtages 2 af de 3 kystpassagerskibe. Tilskuddene i BO-årene bliver derved væsentlig formindsket.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1978 steget med ca. 7 pct.

Tilskuddet til flyvningen i Grønland er i BO-årene holdt uændret i forhold til 1979, idet en fuld udnyttelse af de fastvingede fly først kan opnås ved ibrugtagning af en landingsbane i diskoområdet i løbet af 1983.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelsen af 2 fastvingede fly samt 5 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Med henblik på at bevare helikopterflåden og dermed en hensigtsmæssig reservekapacitet er de 3 resterende helikoptere planlagt indsat på chartringsopgaver i og udenfor Grønland.

Chartringsindtægten til denne del af trafikken giver et væsentlig økonomisk bidrag.

Herudover yder staten tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland samt beflyvning af Østgrønland – herunder udgifter ved islodsnings og -brydning – hvor de gældende fragt- og billettakster ikke dækker omkostningerne ved denne vanskelige trafikopgave.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer yder staten ligeledes et tilskud. Endvidere er som tilskud medtaget den ved akt 242 2/6 1971 givne bevilling til merudgifter ved drift af K.G.H.'s transportvirksomhed i Aalborg.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
<b>Passagerer:</b>						
Atlantskibstrafikken						
(antal personer) . . . . .	193	200	200	200	200	200
Atlantflytrafikken						
(antal personer) . . . . .	42.200	43.300	46.200	49.000	52.000	54.000
Kystskibstrafikken						
(antal mio. passagerkm) . .	12,5	11,0	12,0	5,7	5,7	5,7
Kystflytrafikken						
(antal mill. passagerkm) . .	13,8	13,3	13,8	20,8	20,8	20,8
<b>Gods (1.000 kbm):</b>						
Atlanttrafik til Grønland .	278,1	297,6	282,1	285,9	291,5	300,0
Atlanttrafik fra Grønland.	110,0	122,0	110,0	111,0	112,0	113,0
Til rederi og luftfart er herefter søgt følgende tilskudsbeløb:						
Kystfarten . . . . .	14.450.000	16.911.000	16.200.000	11,0	11,0	11,0
Besejling og beflyvning						