DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.

ad 70.10.11. **Udvidelse af garageanlæg – Vagar flyveplads** 831.800

PROJEKTBESKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1978 (Nyt projekt). IGANGSÆTTELSE: 1978. FÆRDIGGØRELSE: 1979.

	1000 kr. Statsudgift
Totaludgift pr. FL 1978 (226)	1.000,0
Senere reguleringer:	
PL-regulering	39,8
Totaludgift pr. jan. 1978 (235)	**1.039,8**

Bevillinger og forbrug:	Bevillinger	Forbrug
Apr.-dec. 1978	200,0	208,0
1979	831,8	831,8

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 60.000 kr. årligt.

ad ejendomserhvervelser.

72.01. Servitutpålæg i forbindelse med sikring af indflyvningszoner. Beløbet er baseret på et skøn fra den ledende landinspektør og er behæftet med en vis usikkerhed.

Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.

Mill. kr.	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/1 79	FFL 79	Forbrug BO 1	Forbrug BO 2	Forbrug BO 3	Rest-udgift ultimo BO 3	Ønsket BO 4
70.02. Ålborg lufthavn.								
03. Modernisering af kontroltårn[1])	7,1	2,1	2,1	–	–	–	–	–
05. Hovedistandsættelse af banesystem m.v.	24,6	8,4	2,1	6,3	–	–	–	–
06. Udskiftning af teleteknisk udstyr	0,7	0,1	0,1	–	–	–	–	–
08. Udskiftning af radar	15,4	13,5	6,8	3,1	3,6	–	–	–
10. Udbygning af ekspeditionsfaciliteter	13,0	11,3	8,0	3,3	–	–	–	–
11. ILS-anlæg bane 09 L	4,5	4,5	0,1	2,3	2,1	–	–	–
12. DME-anlæg til ILS	2,3	2,3	–	1,0	1,3	–	–	–
13. Udvidelse af forplads	3,6	3,6	–	–	0,2	3,4	–	–
14. Radar til lufthavnsovervågning	0,7	0,7	–	–	0,7	–	–	–
15. Diverse belægningsarbejder	2,9	2,9	–	–	1,4	1,5	–	–
16. Udbygning af parkeringspladser	0,4	0,4	–	–	0,2	–	0,2	0,2
17. Skulderbelægning til hovedbanen	1,2	1,2	–	–	–	1,2	–	–
19. Udskiftning af locator GL radiofyr	0,3	0,3	–	–	–	0,3	–	–
20. Lysanlæg cat. II bane 09L/27R	7,0	7,0	–	–	–	–	7,0	0,2
21. Ændring af ILS-anlæg								