

ad 70.03.12. **Udbygning af garageanlæg – Rønne lufthavn** 1.819.700

PROJEKTBESKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1978 (Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1978. FÆRDIGGØRELSE: 1979.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. FL 1978 (226).....		1.900,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering		75,7
Totaludgift pr. jan. 1978.....		1.975,7
Byggeri og anlæg.....		1.765,7
Tekniker honorar m.v.		210,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Apr.-dec. 1978	150,0	156,0
1979	1.819,7	1.819,7

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 115.000 kr. årligt.

ad 70.03.13. **ILS- og DME-anlæg bane 11-29 – Rønne lufthavn** 170.000

PROJEKTBESKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1979. FÆRDIGGØRELSE: 1980.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan. 1978 (235).....		3.850
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
1979	170	170
1980	3.680	3.680

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 400.000 kr. årligt.

ad 70.04.07. **Ny hovedkloakledning m.v. – Odense lufthavn** 342.100

PROJEKTBESKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1977-78. IGANGSÆTTELSE: 1977. FÆRDIGGØRELSE: 1979.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1977-78 (233)		1.583,5
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering		12,7
Totaludgift pr. jan. 1978 (235).....		1.596,2
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ult. 1977-78	200,0	100,0
Apr.-dec.1978	987,5	900,0
1979	342,1	596,2

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 115.000 kr. årligt.

ad 70.06.02. **Etablering af SSB (single side band) og AFIS-udstyr – Mesters Vig flyveplads** 509.600

PROJEKTBESKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1976-77. IGANGSÆTTELSE: 1976. FÆRDIGGØRELSE: 1979.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1977-78 (233).....		4.807,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering		19,0