

ad 70.02.11. ILS-anlæg bane 09 L – Ålborg lufthavn..... 80.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1979. FÆRDIGGØRELSE: 1981.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. jan. 1978 (235).....	<b>4.450</b>	
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
1979 .....	80	80
1980 .....	2.290	2.290
1981 .....	2.080	2.080

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 350.000 kr. årligt.

ad 70.03.10. Ny terminalbygning med tilhørende vej- og forpladsanlæg –  
Rønne lufthavn..... 7.174.800

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1977-78. IGANGSÆTTELSE: 1978. FÆRDIGGØRELSE: 1982.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. TB 1977-78 (233).....		18.640,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering .....		158,0
Totaludgift pr. jan. 1978 .....		<b>18.798,0</b>
Byggeri og anlæg .....		16.738,0
Løst inventar, materiel og teknisk udstyr.....		360,0
Tekniker honorar m.v. ....		1.700,0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ult. 1977-78 .....	238,7	238,7
Apr.-dec. 1978 .....	2.500,0	2.599,6
1979 .....	7.174,8	7.174,8
1980 .....	4.263,3	4.263,3
1981 .....	3.951,3	3.951,3
1982 .....	570,3	570,3

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 800.000 kr. årligt.

ad 70.03.11. VASIS-anlæg bane 29 – Rønne lufthavn..... 135.200

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1978 (Nyt projekt). IGANGSÆTTELSE: 1978. FÆRDIGGØRELSE: 1979.

	1000 kr.	
	Statsudgift	
Totaludgift pr. FL 1978 (226).....		520,0
<i>Senere reguleringer:</i>		
PL-regulering .....		20,7
Totaludgift pr. jan. 1978.....		<b>540,7</b>
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ult. 1977-78 .....		
Apr.-dec. 1978 .....	390,0	405,5
1979 .....	135,2	135,2

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Drift og vedligeholdelse ca. 10.000 kr. årligt.