

forøges derudover med 15.060.000 kr. p. g. a. den stærke trafik langs kajerne, der kræver speciel forankring og iøvrigt medfører øgede anlægsudgifter.

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Administration m. v.: 850.000 kr. Projekt m. v. (egne teknikere): 1.100.000 kr. Projekt m. v. (rådgivende teknikere): 400.000 kr.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: ingen

ANDRE BEMÆRKNINGER: Bevillingen var i 1977-78 opdelt i anlæg og hovedstandsættelse af ydermoler og anlæg og hovedstandsættelse af bølværker. Bevillingerne slås sammen, da istandsættelsesarbejderne under de to bevillinger griber ind over hinanden.

| | R | B | F |
|---|------------------|----------------|------------------|
| 70.32.Frederikshavn havn | 6.935.000 | 645.000 | 7.595.000 |
| 1. Etablering af færgeleje IV m. v. | 380.000 | 400.000 | 3.880.000 |
| 2. Anlæg og hovedstandsættelse af havneværker | 3.750.000 | 0 | 1.095.000 |
| 3. Udvidelse af havnen nord for fiskerihavnen | 2.595.000 | 0 | 825.000 |
| 4. Anlæg af veje m. v. | 210.000 | 215.000 | 290.000 |
| 5. Opførelse og hovedstandsættelse af bygninger | 0 | 30.000 | 1.505.000 |
| ad 1. Etablering af færgeleje IV m. v. | | | 3.880.000 |

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Finanslovene 1972/73-1978. IGANGSÆTTELSE: 1. oktober 1972
FÆRDIGGØRELSE: 1. januar 1982.

| | 1000 kr. | |
|----------------------------------|-------------|---------------|
| | Bevillinger | Forbrug |
| Totaludgift pr. april 1977 | | 17.110 |
| <i>Senere reguleringer:</i> | | |
| b) Omkostningsstigninger | | 350 |
| c) Andre reguleringer | | 2.360 |
| Totaludgift pr. jan. 1978 | | 19.820 |
| Byggeri og anlæg | | 18.920 |
| Teknikerhonorarer m.v. | | 900 |
| <i>Bevillinger og forbrug:</i> | | |
| Ult. 1977-78 | 15.225 | 12.670 |
| apr-dec 1978 | 400 | 505 |
| 1979 | 3.880 | 3.880 |
| 1980 | 2.480 | 2.480 |
| 1981 | 285 | 285 |

SPECIFIKATION AF ANDRE REGULERINGER: Merudgifterne skyldes dels ændringerne i forbindelse med flytningen af havnestationen og omlægningen af trafikkanlæggene i forbindelse hermed, dels øgede udgifter til toiletbygninger på grund af det stigende passagerantal.

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Administration m. v.: 320.000 kr. Løn til egne teknikere: 280.000 kr. Honorar, rådgivende ingeniør: 300.000 kr.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Ibrugtagningen af anlægget, der sker successivt, vil medføre øgede udgifter til drift og vedligeholdelse. Udgiften skønnes at være 140.000 kr., hvoraf 50.000 kr. er arbejds løn. Udgiften modsvares af en merindtægt i form af skibs- og vareafgifter.

ad 2. **Anlæg og hovedstandsættelse af havneværker** **1.095.000**

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Finanslovene 1973-74 - 1977-78. IGANGSÆTTELSE: April 1973.
FÆRDIGGØRELSE: 1. januar 1985.

| | 1000 kr. | |
|----------------------------------|-------------|---------|
| | Bevillinger | Forbrug |
| Totaludgift pr. april 1976 | | 13.510 |