

lende kundebetjening. Endvidere skal anlægsprogrammet skabe gode vilkår for medarbejdernes arbejdsfunktion og trivsel på arbejdsstedet. I målsætningen indgår det tillige, at der skal stræbes mod en optimal udnyttelse af mulighederne for mekanisering af postbehandlingen, med henblik på reduktion af omkostningerne og af det fysisk meget belastende arbejde.

Postbesørgelsens kvalitet har i de senere år været genstand for en ikke uberettiget kritik, der primært retter sig mod manglende opfyldelse af den nugældende servicemæssige målsætning. Bristen i postbesørgelsens kvalitet kan for en dels vedkommende direkte eller indirekte henføres til manglende kapacitet i det eksisterende produktionsapparat og til produktionsapparatets på mange væsentlige punkter ret fremskredne alder.

En fortsat og systematiseret udbygning og meget tiltrængt modernisering af produktionsapparatet må anses for absolut nødvendig for opfyldelse og fastholdelse af den kvalitet i postbesørgelsen, som er indeholdt i postvæsenets servicemæssige målsætning, herunder specielt målsætningen om at mindst 95 pct. af breve og postkort og 85 pct. af pakkeposten skal være modtagerne i hænde den første hverdag efter afgivelsen til postbesørgelse.

Forventningerne til trafikudviklingen har gennem de senere år været moderat grundet den almindelige afmatning i samfundet. Postsektorens investeringsplaner har været afpasset efter denne moderate udvikling. Udviklingen har imidlertid vist, at forretningernes omfang stiger mere end hidtil antaget, hvilket har konsekvenser for investeringsbehovet, der samtidig vokser i takt med fremkomsten af nye byområder m. v. Endvidere vokser forventninger og krav fra såvel kunder og personale som sundhedsmyndigheder, brandvæsen og arbejdstilsyn om tilvejebringelse af en lokalemæssig standard, der er i overensstemmelse med tidens krav og gældende bestemmelser.

De til rådighed værende investeringsmidler søges optimalt anvendt ved hjælp af et prioriteringssystem, der registrerer og sammenligner lokale behovet ved de enkelte posthuse.

Ved tilrettelæggelsen af Postvæsenets investeringsprogram lægges betydelig vægt på efterhånden at opnå fordelene ved centraliseret postbehandling. En vis centralisering af postbehandlingen er og har i princippet altid været en forudsætning for den praktiske tilrettelæggelse af postbehandlingen. Udviklingen har i de senere år gjort det nødvendigt at samle en stigende del af posten til behandling ved visse større posthuse fortrinsvis beliggende langs DSBs hovedstrækninger.

Odense og Ålborg er to af knudepunkterne for postbehandlingen. I begge disse byer har de postale bygninger og anlæg en fremskreden alder og behovet for fornyelse af produktionsapparatet de pågældende steder, der gennem en årrække har været påtrængende, må i dag karakteriseres som akut.

Der er følgende i postsektorens anlægsbudget indarbejdet ret betydelige investeringer i nye postbygninger i Odense og Ålborg. Disse postkontorer projekteres således, at de foruden varetagelse af deres nuværende funktioner vil kunne fungere som postbehandlingscentre for henholdsvis Fyn og Nordjylland. De vil herved sammen med det nye Omkarteringspostkontor kunne indgå i et eventuelt landsdækkende centernet.

Centralisering af postbehandlingen vil på lang sigt kunne reducere behovet for bygningsudvidelser ved de lokale posthuse.

Den ved motorisering gennemførte rationalisering af omdelingstjenesten i landdistrikterne, samt postvæsenets overtagelse af en stigende del af den tidligere ved jernbanerne udførte posttransport, har gennem en årrække nødvendiggjort en omfattende udvidelse af Postvæsenets vognpark, hvis løbende fornyelse og nødvendige fortsatte udbygning kræver anvendelse af betydelige investeringsmidler, såfremt serviceniveauet og de opnåede besparelser i personaleanvendelsen skal kunne fastholdes samtidig med at drifts- og vedligeholdelsesomkostningerne holdes nede.

Erhvervelse af arealer og bygninger har i stigende grad belastet anlægsbudgettet. Denne udvikling skyldes blandt andet, at byudviklingen og nye bysamfunds opståen fortrinsvis finder sted i tilslutning til vejnettet og ikke som tidligere omkring jernbanenettet, hvor P & T som oftest har kunnet leje de nødvendige arealer af DSB, eller hvor postforretningerne er udført i entreprise af DSB eller den pågældende privatbane.