

Total- og restudgift omfatter en række mindre anlæg benævnt »diverse anlæg« samt etablering af et nyt serviceanlæg i Næstved og etablering af et nyt serviceanlæg i Odense.

| | | |
|--|-------------|------------|
| 57. Værksteder | | 16.600.000 |
| <p>Ved DSBs centralværksteder i København og Århus må der i de kommende år udføres en række ændrings- og moderniseringsarbejder. Udgifter til arbejderne er anført under »diverse anlæg«.</p> <p>Vedligeholdelsen af de moderne sporvedligeholdelsesmaskiner påregnes nu overført til nyetablerede værksteder i Roskilde og Langå. De eksisterende lokaliteter er for spredt beliggende og dårligt udstyrede.</p> <p>Den nye deponi på depotværkstedet på Københavns Godsbangård skønnes nu at blive noget dyrere end hidtil forudsat. Projektet er på en række punkter ændret bl. a. for at muliggøre ændrede og mere rationelle arbejdsprocesser.</p> <p>Ved depotværkstedet i Århus påregnes opført ny remisse til eftersyn af de nye regionaltoget.</p> <p>Med det formål at opnå en ensartet og bedre standard på den udvendige vask af lokomotiver påregnes etableret 2 stk. automatiske vaskeanlæg.</p> | | |
| 59. Anskaffelse af EDB-maskiner | | 3.100.000 |
| <p>DSBs udviklingsplan på EDB-området forudsætter øget maskinkapacitet til betjening af nye systemer. De anførte udgifter dækker anskaffelse af 2 nye maskiner. Udgifter til transmissionsudstyr, terminaler m.v. forudsættes afholdt på § 2.01.20.70.01.</p> | | |
| 60. Overfarten Korsør – Nyborg | | 81.100.000 |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978 | 197.200.000 | |
| Forventet forbrug i 1978 (prisen april 1977) | 54.800.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen april 1977) | 142.400.000 | |
| Prisregulering af restudgiften | 7.000.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978) | 149.400.000 | |
| Forventet forbrug pr. 31. marts 1978 | 45.400.000 | |
| Anslået totaludgift | 249.600.000 | |
| <p>Total- og restudgifterne er for de enkelte projekter revideret i overensstemmelse med seneste overslag. Hertil kommer, at der nu påregnes etableret nødtørftige oplæggerpladser for nye brede færges i såvel Korsør som Nyborg. Udgiften er ikke endeligt opgjort, men antages at blive mindst 1 mill. kr. hvert sted. Desuden forudsættes nu, at pierspidsen på 1. leje i Korsør istandsættes efter stærk rusttøring.</p> | | |
| 61. Overfarten Halsskov – Knudshoved | | 2.600.000 |
| <p>Som følge af gennemtøring af spunsvæggene på en del af den søndre mole i Knudshoved må der iværksættes et istandsættelsesarbejde.</p> | | |
| 62. Overfarten Rødby Færge – Puttgarden | | |
| Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978 | 57.900.000 | |
| Forventet forbrug i 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978 | 2.000.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen april 1977) | 55.900.000 | |
| Prisregulering af restudgiften | 2.800.000 | |
| Andre reguleringer af restudgiften | 65.000.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978) | 123.700.000 | |
| Forventet forbrug pr. 31. marts 1978 | 1.100.000 | |