

**20.70.02. Faste nyanlæg . . . . . 293.400.000 131.100.000 202.800.000**

I de i det følgende anførte udgifter er ikke indregnet den andel af merværdiomsætningsafgiften, DSB selv skal bære vedrørende faste nyanlæg. Denne udgift er særskilt anført sidst.

01. København H – Korsør . . . . .		1.700.000
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978	231.400.000	
Forventet forbrug i 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978 . . . . .	400.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen april 1977) . . . . .	231.000.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	11.600.000	
Andre reguleringer af restudgiften . . . . .	14.600.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978) . . . . .	257.200.000	
Forventet forbrug pr. 31. marts 1978 . . . . .	100.000	
Anslået totaludgift . . . . .	257.700.000	
Andre reguleringer af restudgiften omfatter:		
Restarbejder vedr. den for nogle år siden iøvrigt afsluttede ombygning af Korsør station. Arbejdet består væsentligst af mindre bygnings- og pladsarbejder.		
Ombygning af Viby station, således at der etableres midtliggende overhalingsspor, ligesom sikringsanlægget fornyes.		
02. Ringsted – Rødby Færge . . . . .		7.100.000
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978	13.700.000	
Forventet forbrug i 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978 . . . . .	4.900.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen april 1977) . . . . .	8.800.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	400.000	
Andre reguleringer af restudgiften . . . . .	200.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978) . . . . .	9.400.000	
Forventet forbrug pr. 31. marts 1978 . . . . .	56.800.000	
Anslået totaludgift . . . . .	71.100.000	
Andre reguleringer af restudgiften omfatter:		
Mindre justering af overslag vedr. Rødby Færge.		
05. Roskilde – Kalundborg		
Som følge af den stadig mere intensive drift på strækningen må forudses visse kapacitetsproblemer, der påregnes løst ved etablering af yderligere et spor på den i øvrigt enkeltsporede strækning fra Lejre – Holbæk. I første omgang påregnes 2. spor anlagt på strækningen Vipperød – Holbæk. Udgiften er foreløbigt – rent kalkulatorisk – anslået til 15 mio kr. Forslag til anlægslov vil senere blive fremsat.		
07. Københavns godsbanegård samt godsforbindelsesbaner . . . . .		16.200.000
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978	39.400.000	
Forventet forbrug i 1978 (prisen april 1977), jfr. FL 1978 . . . . .	5.000.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen april 1977) . . . . .	34.400.000	
Prisregulering af restudgiften . . . . .	1.700.000	
Andre reguleringer af restudgiften . . . . .	1.100.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978) . . . . .	37.200.000	
Forventet forbrug pr. 31. marts 1978 . . . . .	23.000.000	
Anslået totaludgift . . . . .	65.200.000	
Andre reguleringer af restudgiften omfatter:		
Regulering af overslag vedr. sporanlæg ved Enghavevej som følge af, at projektet nu er udvidet med en direkte forbindelse til containerterminalen.		