

- ⁷⁰⁾ 2 stillinger er personligt besat i henhold til finansministeriets skrivelse af 29. 3. 1978, 6. kt. 368/78.
- ⁷¹⁾ 15 stillinger er personligt besat i henhold til finansministeriets skrivelse af 29. 3. 1978, 6. kt. 368/78.
- ⁷²⁾ Heraf 20 deltidsstillinger, jfr. finansministeriets cirkulæreskrivelse af 21. 1. 1977 vedr. deltidsbeskæftigelse af ansatte i staten, folkeskolen, og folkekirken.
- ⁷³⁾ 1 stilling bortfalder 31. 3. 1981.
- ⁷⁴⁾ 3 stillinger bortfalder 31. 3. 1981.
- ⁷⁵⁾ 3 stillinger bortfalder 31. 3. 1981.
- ⁷⁶⁾ 2 stillinger bortfalder 31. 3. 1981.
- ⁷⁷⁾ Heraf 81 lærlinge.

ad a. Til driften i finansåret 1979 søges antallet af tjenestemandstillinger nedsat med 65 stillinger, der fordeler sig således:

1. Afdelingsingeniør (36)	÷	2	stilling(er)
2. Stationsforstander (34)	÷	1	-
3. Billetkasserer (26)	÷	1	-
4. Stationsleder (26)	+	1	-
5. Stationsleder (25)	+	1	-
6. Godsekspeditor (23)	÷	1	-
7. Jernbaneekspeditor/Stationsmester (21)	÷	1	-
8. 1. maskinmester (21)	+	1	-
9. Overstyrmand (21)	+	1	-
10. Pakhusmester (21)	÷	10	-
11. Rangermester/Pakhusmester (21)	+	1	-
12. Trafikkontrollør (21)	÷	1	-
13. 1. maskinmester (20)	÷	1	-
14. Overstyrmand (20)	÷	1	-
15. Stationsmester (20)	÷	1	-
16. Trafikkontrollør (20)	÷	1	-
17. Jernbaneekspeditor/Stationsmester (19)			
18. Stationsmester (18)	÷	2	-
19. Jernbaneekspeditor/Stationsmester (17)	+	1	-
20. Overtrafikassistent (17)	÷	5	-
21. Togrevisor (16)	+	2	-
22. Elektrofører (15)	÷	1	-
23. Jernbaneekspeditor/Stationsmester (15)			
24. Lokomotivfører (15)	+	1	-
25. Baneformand (14)	+	4	-
26. Overbaneformand (14)	÷	4	-
27. Jernbaneekspeditor/Stationsmester (13)	+	4	-
28. Lokomotivfører/Elektrofører (13)	+	10	-
29. Tegner (12)	+	10	-
30. Jernbaneekspeditor (11)	÷	1	-
31. Trafikassistent (11)	÷	1	-
32. Togfører (10)	÷	50	-
33. Assistent (9)	+	20	-
34. Kørestrømsmontør/Sikringsmontør (9)	+	10	-
35. Overportør (9)	+	20	-
36. Tegner (9)	÷	10	-
37. Trafikekspedient (9)	÷	20	-