

	[R]	B	F
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud)	2.679,9	1.943,4	2.738,4
Heraf HR-andel		229,8	338,8
Driftsindtægter	2.177,9	1.797,2	2.535,7
Heraf refusion vedr. HR's andel af driftsudgifter		229,8	338,8
Driftsoverskud	÷ 502,0	÷ 146,2	÷ 202,7
Forrentning	282,0	231,5	327,0
Afskrivning	153,2	124,5	177,3
I alt udgifter (inkl. tilskud)	3.115,1	2.299,4	3.242,7
Heraf HR-andel		229,8	338,8
Statens tilskud til driften	937,2	502,2	707,0

Indtægterne for passagerbefordring og befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne er budgetteret ud fra et næsten uændret udbud og en svagt stigende efterspørgsel, medens der for godsbefordringens vedkommende påregnes uændret afsætning. Ved budgetteringen af indtægten fra passagerbefordring ad baner er der endvidere taget hensyn til, at der fra og med 1979 må påregnes et indtægtstab som følge af, at DSB må tilpasse taksterne for grænseoverskridende trafik til og fra hovedstadsområdet til HR's zonetakster. Der er endvidere budgetteret med videreførelse af den i september 1976 etablerede mersejlad på Østersøoverfarterne.

Endvidere er der indregnet provenu af planlagte takstforhøjelser i november 1978 (befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne samt godsbefordring) hhv. januar 1979 (passagerbefordring), som inden ikrafttrædelsestidspunkterne vil blive forelagt finansudvalget. Forhøjelserne påregnes at medføre en merindtægt i 1979 på ca. 111 mill. kr. og på ca. 118 mill. kr. i BO-årene udover det oprindeligt forudsatte ved indtægtsbudgetteringen.

Driftsudgifterne er tilsvarende budgetteret ud fra det nuværende trafikudbud.

I henhold til følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
 - Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
 - Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,
 - Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsektoren,
- har DSB foretaget beregninger over, hvorledes det økonomiske resultat ser ud, når der tages hensyn til de kompensationer for offentlige pligter og de regnskabsnormaliseringer i øvrigt, der har hjemmel i EF-forordningerne.

Der fremkommer følgende normaliserede regnskaber (i mill. kr.):

	[R]	B	F
Driftsindtægter	2.178	1.797	2.535
hertil kommer EF-kompensationer			
1. Efter forordning 1191/69:			
- Københavns nærtrafik	141	-	-
- øvrige passagertrafik	478	270	381
- gods- og postbefordring	98	55	77
I alt 1191/69	717	325	458
2. Efter forordning 1107/70:	-	-	-
Indtægt efter tillæg af kompensationer	2.895	2.122	2.993