

## Ann. til § 2.01. Statsbanerne.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

DSBs budget tager udgangspunkt i, at virksomhedens overordnede opgave er at styrke den kollektive befordring indenfor de beslutninger, som kommer til udtryk i vedtagne love og bekendtgørelser – herunder finanslove og anlægslove.

Udarbejdelsen af DSBs budgetter sker med sigte på, at DSB – indenfor de hensyn, DSB af samfundsmæssige grunde skal tilgodese – opfylder de krav, der må stilles til en forretningsmæssigt og økonomisk veldrevet virksomhed.

Dette skal forstås som et metodekrav og ikke et resultatkrav, idet rammerne for DSBs virksomhed fastlægges ved love og bekendtgørelser, medens resultatkravene fastlægges ved finanslovene.

I henhold til »Lov om hovedstadsområdet kollektive personbefordring«, lov nr. 270 af 8.6.1977, udfører DSB i overensstemmelse med hovedstadsrådets beslutninger den trafik, der udelukkende afvikles med tog, som alene kører inde for hovedstadsområdet, dvs. S-banerne samt strækningerne Ballerup–Frederikssund og Hillerød–Snekkersten (– Helsingør), benævnt »§ 1-banerne«.

Omkostningerne vedrørende trafikken på § 1-banerne afholdes af hovedstadsrådet, som også oppebærer indtægterne ved salg af billetter og kort. Afregningen med hovedstadsrådet finder sted ud fra DSBs interne regnskab på grundlag af en for det enkelte budgetansvarssted aftalt procentfordeling af omkostningerne. Dette umuliggør en specifikation af disse omkostninger i henhold til statens standardkontoplan, men beløbet, der i finansåret 1979 er budgetteret til 338.767.000 kr. er vist specificeret i DSBs interne driftsudgiftsbudget, ligesom det fremgår af konto 48.02. Refusion fra HR af driftsudgifter.

Anlæg vedrørende disse strækninger projekteres og udføres i overensstemmelse med hovedstadsrådets beslutninger af DSB, der ligeledes forestår anskaffelse eller ændring af materiel. Disse anlægsudgifter, der afholdes af hovedstadsrådet, er optaget under Anlægs- og udlånsbevillinger under kontiene 70.09. Anlægsudgifter afholdt for HR, 72.09. Ekspropriationsudgifter afholdt for HR, 80.08. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, hvor anlægsudgiften afholdes for HR hhv. 80.09. Refusion fra HR for afholdte anlægsudgifter m. v.

Udgifter i forbindelse med trafik, der afvikles med tog, som kører såvel inden for som uden for hovedstadsområdet – dvs. strækningerne Helsingør – København H – Roskilde – Hvalsø/Borup/Tureby – afholdes af DSB. Disse baner benævnes »§ 4-baner«.

Hovedstadsrådet fastsætter ligeledes takster for den lokale persontrafik inden for hovedstadsområdet for trafikken på § 4-banerne ligesom hovedstadsrådet oppebærer indtægterne ved salg af billetter og kort mod at godtgøre DSB dets indtægtstab. Denne godtgørelse er optaget under konto 43.07. Betaling fra HR for DSBs mindretindtægt.

I det omfang hensynet til DSBs øvrige trafik eller sikkerhedsforskrifterne ikke er til hinder derfor, imødekommer DSB forslag fra hovedstadsrådet til køreplaner, anlæg og materielanskaffelser for den lokale persontrafik på § 4-banerne.

Hovedstadsrådet godtgør DSB enhver meromkostning vedrørende sådanne forslag; refusionsbeløbet er optaget under konto 48.03. Refusion fra HR af meromkostninger, hhv. under Anlægs- og udlånsbevillinger under konto 80.09. Refusion fra HR for afholdte anlægsudgifter m. v.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):