

10.03. Bestyrelse af hovedlandeveje. I henhold til L 312 1971, kap. 2.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	342.960.000	63.020.000
Prisregulering	—	64.820.000
Andre ændringer i alt	—	÷ 1.800.000
22. Vedligeholdelse og drift af hovedlandeveje, eksklusive motorveje	—	÷ 1.800.000
<i>Indtægter</i>	1.350.000	÷ 300.000
49. Indtægter vedrørende drift af hovedlandeveje, eksklusive motorveje	1.200.000	÷ 300.000

ad driftsudgifter.

22. Vedligeholdelse og drift af hovedlandeveje, eksklusive motorveje. Den anvendte prisreguleringsprocent på 19,0 er skønnet ud fra de prisserier, Danmarks Statistik anvender til beregning af motorvejspristal og reguleringspristal for vejfundsarbejder. Ved Akt 398 8/8 77 er bevilget 4,8 mill. kr. til sammenflytning af Statens Vejlaboratorium og Vejdatalaboratoriet, hvoraf 1,8 mill. kr. modsvares af en besparelse på denne konto.

Det samlede forventede forbrug på 405.980.000 kr. skønnes at få følgende fordeling:

Vintervedligeholdelse	41.600.000
Almindelig drift og vedligeholdelse	142.000.000
Større asfaltarbejder	132.600.000
Større brovedligeholdelsesarbejder	44.000.000
Færdselssikkerhedsfremmende og andre mindre anlægsarbejder	45.780.000

ad indtægter.

49. Indtægter vedrørende drift af hovedlandeveje, eksklusive motorveje. Mindreindtægten skyldes nedgang i vareafgiften for færgeruten Spodsbjerg-Tårs som følge af sømandsstrejken i sommeren 1977.

10.19. Færdselstavler.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	8.800.000	1.056.000
Prisregulering	—	1.056.000

10.20. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	15.495.000	1.929.000
Prisregulering	—	1.929.000

10.23. Drifts- og vedligeholdelsesudgifter vedrørende broer.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	19.700.000	÷ 2.072.000
Prisregulering	—	2.028.000

Andre ændringer i alt

22. Drift og vedligeholdelse af broer	—	÷ 4.100.000
1. Limfjordsbroen	4.600.000	÷ 200.000
2. Lillebæltsbroen	2.500.000	1.100.000
3. Storstrøms- og Masnedsundbroen	11.350.000	÷ 4.500.000
4. Oddesundbroen	1.250.000	÷ 500.000

ad driftsudgifter.

22. Drift og vedligeholdelse af broer. Besparelsen skyldes hovedsagelig, at igangsættelsestidspunktet for den gennemgribende reparation af brodækket på Storstrømsbroen er blevet udsat nogle måneder, da det oprindelige projekt ved tilbudsgivningen viste sig at være for dyrt under hensyn til projektets forventede begrænsede levetid.