

Anlægsudgifter:

	B	PL	TB
70.01. Fornyelse af faste anlæg	136.000.000	19.500.000	21.500.000

Den budgetterede aktivitet er øget med 2,0 mill. kr., der fremkommer ved en aktivitetsudvidelse på 3,4 mill. kr., jfr. Akt 574 6/9 1977 og en genbevilling på 0,9 mill. kr. i forbindelse med energibesparende foranstaltninger, jfr. L 455 1975. Hertil kommer et mindreforbrug på 2,3 mill. kr.

	B	PL	TB
70.02. Faste nyanlæg	249.800.000	36.000.000	43.600.000
02. Ringsted-Rødby Færge	14.900.000	2.000.000	1.200.000
07. Københavns Godsbanegård samt godsforbindelsesbaner	6.000.000	700.000	÷ 600.000
08. Eksisterende S-baner	14.600.000	2.200.000	3.300.000
10. København H-Helsingør	16.000.000	1.100.000	÷ 7.300.000
23. Fredericia-Århus H	1.000.000	100.000	100.000
24. Århus H-Ålborg	17.300.000	2.300.000	1.500.000
25. Ålborg-Frederikshavn	8.000.000	900.000	÷ 900.000
35. Skanderborg-Skjern	21.700.000	2.900.000	1.900.000
40. Hareskovbanen, S-bane	21.800.000	3.800.000	9.300.000
41. Køgebugtbanen, S-bane	47.000.000	7.000.000	10.200.000
42. Tåstrup-Høje Tåstrup, S-bane	16.800.000	1.900.000	÷ 1.000.000
43. Ballerup-Måløv, S-bane	800.000	—	÷ 500.000
56. Anlæg for DSBs rutebiler m. v.	4.100.000	700.000	1.400.000
57. Værksteder	8.100.000	1.200.000	1.500.000
58. S-baner, sikkerhedsudstyr (HKT) m. v. i det rullende materiel	1.400.000	100.000	÷ 700.000
59. Diverse anlæg m. v.	—	2.200.000	18.100.000
60. Overfarten Korsør-Nyborg	30.600.000	3.300.000	÷ 3.800.000
62. Overfarten Rødby Færge-Puttgarden Merværdiafgift vedr. samtlige oven- nævnte nyanlæg (70.02)	2.800.000	400.000	400.000
	16.200.000	3.200.000	9.500.000

Den samlede stigning på 7,6 mill. kr. i forhold til det oprindeligt bevilgede hidrører fra dispositionsændringer, jfr. Akt 574 6/9 1977 vedrørende omdisponering af anlægsmidler for så vidt angår lb. nr. 02, 07, 10, 24, 40, 42, 43, 59 og 60 samt merværdiafgift. Herudover er der på de enkelte lb. nr. en række mer- og mindreforbrug, der beløbsmæssigt ophæver hinanden.

Til nedennævnte lb. nr. skal i øvrigt bemærkes:

Lb. nr. 10: Ændringen skyldes, at arbejderne især vedr. Strandmøllebroen er forsinket i forhold til tidligere planer.

25: Ændringen skyldes mindre forskydning i arbejdernes udførelse på strækningen Hjørring-Frederikshavn.

40: Ændringen skyldes, at restarbejderne især vedr. bygningsanlæg samt sikrings- og teleanlæg har været undervurderet.

41: Ændringen skyldes mindre forskydninger i arbejdernes udførelse på strækningen Solrød-Køge.

60: Ændringen skyldes diverse mindre tidsforskydninger vedr. arbejderne på Storebæltsoverfarten.

MOMS: Ændringen er en følge af dels forannævnte ændringer og dels et nyt skøn.

	B	PL	TB
70.03. Rullende materiel	183.600.000	16.600.000	16.600.000
70.04. Færger og skibe	76.900.000	4.610.000	415.300