

Ulandsstipendiater skal ikke skattesærbehandles.

Til nr. 1510

Personalet i Kinshasa skal ikke skattesærbehandles.

Til nr. 1511

Ulandshjælpedarbejdere skal ikke særskattebegunstiges.

Til nr. 1512

De foretagender, som nyder særlig regeringsbevågenhed, skal være lige for stempellogen med alle andre.

Til nr. 1513

Tjenestemænds lærerarbejde inden for tjenesteområdet er en del af deres almindelige arbejde og skal ikke udløse tillægsløn.

Til nr. 1514

Når DSB's personale sælger rejseforsikringer m. v. for Europæiske Vare- og Rejsegodsforsikrings Aktieselskab, må agentprovisionen tilfalde DSB og ikke vedkommende ansatte personligt.

Til nr. 1515

De af regeringen valgte medlemmer af ekspropriationskommissioner m. v. skal ikke have benhonorarer.

Til nr. 1516

Posttjenestemænd skal ikke have ekstrabetaling for at undervise og eksaminere på post- og telegrafkursus.

Til nr. 1517

Dansk post- og telegrafmuseum – derunder post- og telegrafbiblioteket – ophæves som skatteyderbetalt foretelse.

Til nr. 1520

Det var en grov fejl over for det bornholmske samfund, da daværende trafikminister Jens Kampmann i 1973 gennemtvang socialisering af Bornholmstrafikken. Resultatet er blevet dyrere og dårligere betjening såvel med hensyn til gods som personer. Allerede fem år efter er der derudover et skatteyderbelastende årsunderskud på over 100 millioner kroner.

Dette kan bedst gøres godt igen, hvis private kan og vil overtage fallitboet.

Kan dette ikke opnås på betryggende vis, må folketinget sørge for tilbundsgående budgethovedrengøring, så statsdriften både hvad kvalitet, pris og rentabilitet angår kommer op på et acceptabelt niveau.

Til nr. 1522

jfr. nærmere FREMSKRIDT 1975-15, side 16.

Til nr. 1523