

Der gennemføres strukturrationaliseringer for statens skibstilsyn, således at kontrollen hovedsagelig går på det sikkerhedsmæssige. Der gennemføres dermed yderligere en afbureaukratisering af tilsynet.

Til nr. 956

Afgifter for målebrev og certifikater m. v. forhøjes. For nødvendige syn af skibe i udenlandsk fart betaler rederiet en større andel.

Unødvendige skibstilsyn – begrundet i formaliteter – afskaffes.

Til nr. 957

Der gennemføres rationaliseringer i tilsynet.

Til nr. 958

Statens isbrydertjeneste overflyttes til søværnet. Der vil derved ikke ske nogen forøgelse af søværnets omkostninger.

Til nr. 959

Bemandingsforskrifter for skibe ophører. Ved oprettelse af kontrakter med de søfarende på rederiernes vegne, skal rederierne betale gebyr samt udgifter til forhyringskontoret, idet disse udgifter i højere grad skal betales af rederierne.

Til nr. 960

De forskellige tilskud til kure og pleje af søfarende, hyre og hjemsendelse af søfarende bør betales af rederierne.

Til nr. 961

Der gennemføres kun de nødvendige tjenesterejser og samtidig nedskæres beløbet til konsulentbistand.

Geologiske undersøgelser på Grønland inskrænkes.

Til nr. 962

Det meddeles IAEA, at Danmark pr. 1. april 1978 ikke længere kan bidrage til IAEAs driftsbudget.

Til nr. 963

Det meddeles instituttet, at Danmark ikke længere ser sig i stand til at yde det normale bidrag.

Til nr. 964

Danmark kan i energiforskningen ikke måle sig med de store lande. Danske statsbetalte forskere må derfor først og fremmest bygge videre på de erfaringer, der er indhøstet i udlandet.

Til nr. 965

Målingerne bør betales af de firmaer, der producerer lavenergihuse.

Til nr. 966