

Til nr. 908

Når vejudbygningstempoet nedsættes stærkt i de kommende år, bortfalder næsten hele behovet for nye projekteringer.

Til nr. 909

Følgende arealerhvervelser undlades:

Farølinien	8.700.000
I forbindelse med ny Masnedølinie afsættes til arealerhvervelse	<u>1.000.000</u>
Besparelse	<u>7.700.000</u>

Til nr. 910

Besparselsen angår udelukkende de hovedlandevejsstrækninger, som ikke er vedtaget ved særlig lov.

Til nr. 911

Trafikhavnlov nr. 239/1976 ændres således, at vi bliver af med Landshavnekassen. Sådanne særlige frimærkekasser indenfor statsøkonomien øger uoverskueligheden i statens finanser, og der er ingen særlig grund til at tro, at afgiftsbehov på et vist område må prioriteres på samme højde som udgifter indenfor samme felt af præcis den samme størrelse i kroner og øre. Gældende havnelovgivning præmierer udelukkende de hendøende/ikke erhvervsaktive byer, fordi disse kan lukrere på de aktives indsats.

Til nr. 912

Den aktivitetsudvidelse, der ligger i handelsministeriet på grund af augustforliget 1 og 2 skal ikke gennemføres. Derudover nedsættes udgifterne til tjenesterejser og befordring, kontorhold, kommissioner og udvalg, fremmede tjenesteydelser, uddannelse af personale, konsulentbistand, anskaffelse af materiel.

Til nr. 913

Koncessionafgifter og gebyrer m. v. satsforhøjes.

Til nr. 914

Kontoen forventes afviklet i finansåret, så Danmarks Turistråd ikke skatteunderstøttes fra og med 1. januar 1979.

Til nr. 915

Kontoen ønskes afviklet, således at skæringstidspunktet bliver 1. januar 1979. I den mellemliggende periode må der gennemføres personalereduktion og indtægterne må forhøjes.

Til nr. 916

Nævnet ønskes hurtigst muligt nedlagt, og dette skal senest ske ved udgangen af finansåret. Det tilbageblevne beløb er således udelukkende udtryk for en rimelig afviklingsordning.

Til nr. 917

Statens tilskud til forbrugerrådet afvikles fuldstændigt i indeværende finansår. Det resterende beløb anvendes således udelukkende til en rimelig afviklingsordning.