

hovedlandevejenes vedligeholdelsestilskud, men besparelsen er nødvendig af overordnede samfundsøkonomiske årsager.

Skilteskovearbejdet skal ophøre og kun de mest færdselssikkerhedsnødvendige tavler skal opstilles.

Serviceniveauet må vi desværre indstille os på bliver ringere end det har været de sidste 5-10 år.

Til nr. 900

Sprogadministrationen foreslås tilbageført fra § 2.11.03. Beløbstallene – såvel udgifter som indtægter – er ganske som i regeringsforslaget.

Til nr. 901

Der henvises til bemærkningerne til § 9.

Til nr. 902

Udvidelse af Rønne Havn for statspenge opgives.

Til nr. 903

På grund af den finansielle situation kan projekter af nævnte karakter ikke gennemføres.

Til nr. 904

Der gives ikke tilsagn om statslån til privatbanemoderniseringer i finansåret.

Til nr. 905

Staten meddeler vejfondstilsagnsmottagerne, at det på grund af den økonomiske misere bliver nødvendigt at standse vejfundsarbejderne, når passende etaper er afsluttet.

Til nr. 906

Der spares følgende beløb:

Odenseområdet	10.000.000
Syd for Ålborg	8.500.000
Horsens/Skanderborg	19.000.000
Færdiggørelse og mindre anlægsarbejder på eksisterende motorveje	2.500.000
Farøprojektet stoppes	<u>35.000.000</u>
I alt brutto	75.000.000
Til ny Masnedøforbindelse	<u>20.000.000</u>
Nettobesparelse	55.000.000

Besparelsen skyldes, at elendig finanspolitik gennem en årrække har fattiggjort landet, og at Danmarks vejnet trods alt er ganske godt, som det foreligger.

Til nr. 907

På de anlægsarbejder, for hvilke der ikke gælder særlig lov, foretages nedskæringer til ca. 40 pct. af det planlagte ved indskrænkninger og udskydelser af projekter. Det tilstræbes, at allerede anlagte strækninger kan tages i brug, og at de arbejder, der iværksættes, udvælges ud fra trafiksikkerhedsmæssige synspunkter.