

Til nr. 891

Arbejdet med opgavernes udførelse og rettelse udføres indenfor de almindelige tjenesteplichter for statens ansatte.

Til nr. 892

Gasrådgivning til trafikministeren foretages af de statsansatte indenfor deres almindelige tjenesteløn.

Til nr. 893

Konsekvensændring i forhold til meringtægten på departementet.

Til nr. 894

Ekspropriationer foretages i alt for stort omfang, og ekspropriationsvæsenets struktur er overbureaukratiseret. Derfor omorganiseres det til en landsdækkende helhedsmyndighed med den målsætning, at de samlede 1979-udgifter bliver under 400.000 kr. I 1978 kan imidlertid kun indvindes en besparelse på 575.400 kr.

Til nr. 895

Som en følge af hele den statsfinansielle situation må vi den næste halve snes år påregne, at aktivitetsniveauet fra de »glade tressere« ikke længere kan opretholdes inden for vejsektoren, således vil anlægsarbejderne blive bremset med efterfølgende overkapacitet i direktoratet. Der skal derfor i finansåret ikke genbesættes stillinger, der bliver ledige ved naturlig afgang. Den stigning, der er udtrykt i antallet af heltidsbeskæftigede fra 154 pr. 1. april 1977 til det forventede antal gennemsnitsbeskæftigede på 167 april/december 1978, skal således have modsatte tendenser. Udover denne nedgang skal der gennemføres arbejdsgangs- og strukturaliseringer med henblik på lavere omkostninger. Den største del af planlægningskontoret og den største del af projektafdelingen skal på grund af en lavere anlægsaktivitet lægges i mælpose til bedre tider.

Til nr. 896

Tilskuddet til Rådet for større færdselssikkerhed bortfalder.

Til nr. 897

Vægtkapaciteten forøges ikke. Det nuværende nævenyttighedsniveau for politiets overvægtskontrol findes nemlig snarere at være for højt end for lavt.

Til nr. 898

Som følge af statsfinansernes elendige stilling vil der kun være mulighed for at færdiggøre nogle af storhedstidens motorvejsprojekter. Motorvejskontoerne skal derfor i stor udstrækning afvikles. Undtaget fra så drastiske nedskæringer er dog kontoret i Næstved på grund af arbejdsopgaven med projektering af en udvidelse af Storstrømsbroen med tilsluttende vejnet. Enkelte opgaver i det storkøbenhavnske område vil måske også i det næste tiår være så påkrævet, at motorvejskontoret skal arbejde med projekteringen.

Til nr. 899

Når hensyn tages til, at 10 tons aksestryk blev tilladt fra 1. juli 1977 og til, at udgiften til aldeles nødvendige reparationsarbejder i de fleste tilfælde kun kan nedsættes med få procent, repræsenterer den foreslåede besparelse på mindre end 30 pct. en betragtelig nedsættelse af