

Dette er hovedbetragtningen bag følgende forslag om regulering af DSBs indtægter:

Gods- og kreaturbefordring.....	480.875.000	forhøjes med .....	225.000.000
Postbefordring.....	52.475.000	forhøjes med .....	44.000.000
Passagerbefordring jernbaner.....	362.175.000	forhøjes med .....	54.000.000
Passagerbefordring rutebiler.....	94.950.000	forhøjes med .....	11.000.000
		I alt.....	334.000.000
Lastmotorkøretøjsoverførsel på Storebælt .....	299.300.000	nedsættes med.....	60.000.000
		Til rest.....	274.000.000
Derudover foreslåes betaling for tjenesteboliger.....	525.000	forhøjes med .....	300.000
Når DSBs aktivitet formindskes, kan der sælges for 50 pct. mere brugt materiel og inventar.....			2.250.000
		Samlet indtægtsforhøjelse..	276.550.000

Til nr. 570

Skatteyderne skal ikke betale for jernbanemuséet.

Til nr. 571

Ombygningen af Københavns godsbanegård strækkes, hvorved i finansåret spares 50 pct.....			1.550.000
Tilsvarende for Skanderborg-Skjern-forbindelsen.....			9.550.000
		Besparelse i alt.....	11.100.000

Til nr. 572

Dels fordi DSB skal have en mindre fremtrædende rolle i fremtidens Danmark end ønsket af regeringen, dels fordi statsøkonomien er overanstrengt, spares 35 millioner kroner på indkøb af nye togvogne m. v. til statsbanerne.

Til nr. 573

På eksisterende færger undlades modernisering af passagerfaciliteter og restaurationsforhold.

Til nr. 574

DSB undlader at opkøbe private rutebilruter og sparer på indkøb af nye rute- og lastbiler.

Til nr. 575

Da DSBs fremtidsperspektiver ikke bliver så mastodontsvulmende som påregnet af regeringen, kan flere arealer og bygninger sælges.

Til nr. 576

Funktionsvederlag afskaffes pr. 1. juni 1978 (Tjenestemandsløvens § 11 om tjeneste i højere stilling) .....			5.700.000 kr.
Merarbejdsbetaling afskaffes pr. 1. juni 1978.....			700.000 kr.
Flyttegodtgørelse nedsættes med én tredjedel .....			100.000 kr.
Time- og dagpenge nedsættes med halvdelen.....			8.525.000 kr.