

Til nr. 560

Loven ophæves med omgående virkning, bl. a. fordi den virker forsikringsforvridende.

Til nr. 561

Forhøjelsen beror på et forventet merforbrug.

Til nr. 562

Stigningen skyldes merforbrug.

Til nr. 563

Emballageafgiften ophæves hurtigst muligt.

Til nr. 564

Forhøjelsen skyldes det merforbrug, hvorom afregning meddeles inden finansårets udløb.

Til nr. 565

Charterflyvningsafgiften ophæves hurtigst muligt.

Til nr. 566

Den i ændringsforslag til § 1.1.03.44.01. forudsætte forøgelse af toldprovenuet skal for størstedelens vedkommende videregives til EF i henhold til EF's regler.

Til nr. 567

Da EF tilsteder opkrævningsgebyr på 10%, vil mertolden til EF på 90.000.000 kr. umiddelbart gavne den danske statskasse med 9,0 millioner kroner.

Til nr. 568

DSB bør være konkurrenceneutral, for at samfundets trafikmuligheder kan udnyttes bedst muligt. Hvis samfundet vil give befordringstilskud, hører disse herefter hjemme på de sociale budgetter, hvorfra bevillinger selvsagt ligesåvel kan ydes til private ruter som til offentligt ejede.

Når der skal fremkomme en markedsforrentning af den i DSB bundne kapital, skal statsbanernes årsregnskaber forbedres med mere end 1,5 milliard kroner. En forbedring af den størrelsesorden kræver imidlertid en indsats igennem 3 år, hvis der ikke må slås noget samfundsværdifuldt i stykker.

Overensstemmende hermed foreslås for finansåret 1978 kun besparelser på driftsudgifterne på 200 millioner kroner, svarende til ca. 9 pct.

I det omfang, styrelsen tilrettelægger besparelserne således, at tjenestemænd kan undværes, vil de pågældende ikke være berettiget til ventepenge eller særpension, men hvis de ønsker det, forventes det, at de i de fleste tilfælde kan få anden statsbeskæftigelse.

Til nr. 569

For at landets transportkapacitet kan udnyttes bedst muligt, må DSBs takster omkostningskalkuleres efter samme principper, som må følges i de private konkurrentvirksomheder såsom vognmandsforretninger, rederier osv. Desværre nedstemte folkettinget den 26. oktober 1977 et fremskridtsforslag om foretagelse af uvildige revisorberegninger heraf.

Det er imidlertid umiddelbart klart, at godstaksterne er groft undervurderet, passagertaksterne noget for lave og Store Bælts taksterne særligt for lastbiler er alt for høje.