

Ad § 16

Ministeriet for offentlige arbejder

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af det deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 10. februar 1978

Til det af finansudvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for 1978 stillede spørgsmål i skrivelse af 2. februar 1978 – Bil. 16.18 – skal gives følgende besvarelse vedrørende § 2.10. Bornholmstrafikken.

Spørgsmål:

I bemærkningerne til ændringsforslaget er anført, at 110.000 kr. af bevillingen forudsættes anvendt til kunsthåndværksmæssig eller kunstnerisk udsmykning. Der udbedes en uddybende begrundelse for dette forslag med oplysning om, hvorledes man forestiller sig beløbet anvendt.

Svar:

Bornholmstrafikken har i øjeblikket to færges under bygning på Ålborg Værft A/S.

Den bevillingsmæssige hjemmel for indgåelse af kontrakt for levering af disse færges er finansloven for 1976/77.

Den 6. januar 1977 indgik Bornholmstrafikken aftale med kunstmaler Helge Nielsen, Listed om udsmykning af endevæggen i spisesalonen på den første af disse færges. Det drejer sig om et felt på ca. 7,5 m × 2,3 m og honoraret for dette arbejde aftaltes til 90.000 kr.

I den anledning har rigsrevisionen overfor Bornholmstrafikken udtalt, at en sådan udgift ikke naturligt er omfattet af en statsvirksomheds bevillingsforudsætninger, herunder de til færgens bygning bevilgede midler, idet udsmykning af statsbygninger og -anlæg normalt ikke betales af det ordinære budget.

Bornholmstrafikken og DSB, som departement for Bornholmstrafikken, har heroverfor gjort gældende, at der i en bevilling til bygning af en moderne passagerfærge må ligge en forventning om, at der af denne bevilling anvendes et i relation til byggesummen meget beskedent beløb til, i overensstemmelse med den standard, som har været gældende ved bygning af rederiets tidligere og nuværende skibe, at understrege skibets kvalitet ved at lade et for helhedsindtrykket vigtigt element udføre i særligt udvalgte og dermed dyrere materialer, ved kunsthåndværksmæssig udførelse eller i kunstnerisk bearbejdelse, således som det er sket i det aktuelle tilfælde.

Rigsrevisionen har ikke kunnet erklære sig enig i de af DSB og Bornholmstrafikken fremførte synspunkter. Rigsrevisionen har i en afsluttende skrivelse derfor henstillet at spørgsmålet forelægges de bevilgende myndigheder.

Således foranlediget er der ved skrivelse af 27.01.1978 overfor finansministeriet redegjort for dette forhold, og for så vidt angår en lignende disposition for den anden færge er denne