

Alle overslagsbeløb i anlægsprogrammet er beregnet under forudsætning af, at arbejderne udføres af lokale entreprenører, og at der alene benyttes lokal arbejdskraft. Dette er ikke altid tilfældet, og på grundlag af erfaringer og vurderinger af, i hvilket omfang der må benyttes udenbys, herunder udsendte danske, entreprenører ved anlægsprogrammets gennemførelse, afsættes derfor under ministeriets almindelige rammebevilling en reserve, som senere fordeles på de anlægsarbejder, der fordyres, fordi de ikke alene kan udføres af de lokale håndværksmestre. I 1978 er denne reserve beregnet at skulle udgøre ca. 10 mill. kr.

Der er herudover behov for et fælles reservebeløb, der muliggør indplacering af uforudsette, påtrængende investeringsbehov i programmet, og dette gælder især i sidste del af en femårig periode.

Ved bedømmelsen af reservebehovet i 1978 er taget hensyn til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 1978 skal opnås en besparelse på ca. 1¼ pct. af de rammebelagte udgifter. Endvidere er taget hensyn til, at udgifterne til anlægsopgaver, der finansieres af EF's regionalfond, bl. a. på grund af pris- og lønstigninger må forventes at overstige det til grund for bevillingen liggende støttetilsagn, og at merudgiften skal afholdes over det almindelige bygge- og anlægsprogram, jfr. anmærkningen til finanslovforslaget for konto 70.06.

Anlægsprogrammet for årene 1979-81 er udarbejdet under forudsætning af, at der også efter 1978 vil være mulighed for finansiering af anlægsopgaver af en regionalfond under EF, og dette er baggrunden for den beskedne reserve, specielt i 1979.

70.06. Anlægsarbejder finansieret af EF-regionalfond.....	+ 99.000
Det samlede støttetilsagn til Grønland fra EF's regionalfond i 1977 er efter fondsudvalgets decembermøde i alt 40.291.411 kr.	
70.07. EIB-finansieret lufthavn i Godthåb.....	2.270.000
Der er i samarbejde med Luftfartsdirektoratet og A/S Grønlandsfly foretaget en række ændringer i projektet, og endvidere er opførelsestakten fremskyndet. Projektændringerne skyldes for en stor dels vedkommende supplerende krav fra Luftfartsdirektoratet vedrørende lufthavnens beflyvningstekniske instrumentering. Samtidig er den projekterede materielgarage ændret, således at den nu opføres med 4 opvarmede sektioner. Merudgifter i forbindelse hermed kompenseres delvis gennem besparelse på bygningernes tekniske anlæg samt et forøget tilskud til fællesudgifter fra Grønlandsfly A/S. Overslaget er nu på ca. 89,3 mill. kr. excl. udgifter på ca. 3,3 mill. kr. i 1976 til forundersøgelser og projektering.	

#### Udlån

74.01. Boligbyggeri i Grønland .....	27.900.000
Som følge af ændringer i investeringsplanerne ønskes skemaet i anmærkningerne til forslag til finanslov 1978 erstattet af følgende:	