

## Til § 2.02

### Post- og telegrafvæsenet

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 26. januar 1978

a. Ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1978. § 2.02. Post- og telegrafvæsenet.

	F	Æf
b. <b>Nettotal</b> .....	<b>24.764.400</b>	-
Driftsudgifter .....	2.479.383.700	26.000.000
Indtægter (driftsbudget) .....	2.708.377.500	26.000.000
02.01. Driftsbudget:		
Driftsudgifter .....	2.479.383.700	26.000.000
Indtægter .....	2.708.377.500	26.000.000

c. ad 02.01. Driftsbudget:

Driftsudgifter.

01.01. Lønninger m.v. til tjenestemænd .....	10.500.000
1. Lønninger til tjenestemænd .....	10.500.000
01.02. Lønninger m.v. til ikke-tjenestemænd .....	15-500.000
1. Medhjælp i kontortjenesten .....	1.500.000
2. Medhjælp i postbudtjenesten .....	9.500.000
3. Medhjælp i landpostbudtjenesten .....	2-500.000
8. Andre lønudgifter til ikke-tjenestemænd .....	2.000.000

Ændringerne kan henføres til øgede driftsudgifter i finansårene 1976-77 og 1977-78 som følge af en større trafikstigning på postforsendelser end forudsat ved budgetlægningen for de pågældende år. For BO-årene påregnes en trafikstigning som budgetteret på 1 pct. ud fra det højere niveau.

I denne sammenhæng kan fremhæves, at det er kundernes behov – som post- og telegrafvæsenet med enkelte undtagelser er forpligtet til at opfylde – der bestemmer forretningernes omfang, og en trafikstigning vil dermed få direkte indflydelse på størrelsen af såvel driftsindtægter som driftsudgifter.

Der er endvidere i vidt omfang direkte forbindelse mellem driftsudgifter og driftsindtægter, idet en stor del af udgifterne er afhængige af trafikkenes størrelse. Som eksempel herpå kan bl.a. nævnes udgifterne til luftpostbefordring og pakkebefordring. Mere generelt kan anføres, at en trafikstigning vil betyde, at forskellige faciliteter må udvides, ligesom der må ske stigning i antallet af personer, der skal varetage afviklingen af trafikken.

De afledte merudgifter for den konstaterede trafikstigning ud over det forventede for de pågældende år og det dermed